

Правила соревнований dB Drag Racing

Сезона 2009 г.



©1994-2009 dB Drag Racing Association

Содержание

Раздел	Название раздела	Стр.
	Введение	2
1	Общие правила	4
2	Система классификации участников	6
3	Правила по салону автомобиля	11
4	Правила в отношении автомобилей	23
5	Правила по звуковому оборудованию	25
6	Правила по установке	27
7	Накопление очков	34
8	Сертифицированный SPL	36
9	Мировой финал	37
10	Мировые рекорды	39
11	Осмотр автомобилей, нарушения правил, штрафы	39
12	Правила поведения участников	40
13	Разное	41
14	Вопросы и Ответы	42
15	Определения	43

При возникновении сомнений в правильности перевода/трактовки настоящих правил, см. оригинальную версию на английском языке.

Введение

Соревнования dB Drag Racing

dB Drag Racing - это соревнования по автозвуку, в которых участники соревнуются друг с другом для определения самой громкой автомобильной аудиосистемы. Это фундаментальная основа для любого мероприятия dB Drag Racing.

Ассоциация dB Drag Racing (dB Drag Racing Association (dBDR)) приложила много сил для того, чтобы правила соревнований dB Drag Racing были как можно более понятными и однозначными. Но даже с учетом этого неизбежно возникнут ситуации, когда отдельные элементы или системы будут выходить за рамки данного свода правил. В таких ситуациях, определение соответствия духу соревнований dB Drag Racing является обязанностью судьи. Обязанностью участника является понимание правил, содержащихся в данной книге, и следование всем решениям, принятым главным судьей.

Кодекс участника dB Drag Racing

- Я никогда не буду использовать свою систему так, чтобы она причиняла неудобства окружающим.
- Я никогда не буду использовать свою систему так, чтобы это могло привести к травмам.
- Я никогда не буду использовать свою систему в нарушение закона.
- Я сделаю всё возможное, чтобы представлять автозвуковой спорт с положительной стороны.
- При участии в соревнованиях я буду вести себя профессионально.
- Я сделаю все возможное для поддержки компаний и торговых представительств, которые поддерживают наш спорт.
- На соревнованиях я всегда буду соблюдать правила и сделаю все возможное, чтобы и другие также соблюдали правила.

Требования по безопасности

На соревнованиях dB Drag Racing чрезвычайно важна безопасность участников, судей и зрителей. Являясь пользователем автомобиля и его аудиосистемы, участник несет огромную ответственность как за свою безопасность, так и окружающих. Участники соревнований dB Drag Racing должны ясно понимать следующее:

- Эксплуатация автомобиля несет в себе опасность. Вы ДОЛЖНЫ обеспечить безопасную эксплуатацию Вашего автомобиля для Вас и окружающих. Просим соблюдать все местные законы и убедиться, что путь свободен перед тем, как начать движение. Хотя члены судейского персонала могут предложить помощь в передвижении и/или регулировке движения, но ответственность за эксплуатацию соревновательного автомобиля лежит исключительно на участнике.
- Автомобильные аудиосистемы могут развивать высокие уровни звукового давления. Воздействие высокого уровня звукового давления может привести к ухудшению или полной потере слуха. НИКОГДА не используйте свою аудиосистему так, чтобы Вы

или окружающие могли подвергнуться действию высокому уровню звукового давления. Кроме того, прослушивание Вашей аудиосистемы на высокой громкости во время движения может не позволить Вам услышать сигналы спецавтомобилей, сигналы автотранспорта или железнодорожного транспорта. Всегда эксплуатируйте свою аудиосистему в соответствии с местными законами и никогда не используйте ее так, чтобы это могло помешать безопасной эксплуатации Вашего автомобиля. Сюда относится и настройка Вашей аудиосистемы во время движения.

- Индивидуальные установки аудио оборудования могут повлиять на безопасность и/или целостность Вашего автомобиля. Хотя некоторые участники могут доверить установку аудио оборудования в их автомобили другим, ответственность за проверку безопасности оборудования лежит исключительно на участнике. Особое внимание следует уделять электропроводке. Все силовые провода должны быть подключены к аккумулятору напрямую через предохранитель, во избежание возможного пожара. Компоненты аудиосистемы, такие как динамики, усилители, сабвуферные корпуса и т.д. должны быть закреплены к автомобилю так, чтобы предотвратить травмы или повреждения во время аварии. Автомобили, в конструкцию которых были внесены изменения для размещения аудио оборудования, или автомобили, максимальный вес брутто которых превышает максимально допустимый, указанный в техпаспорте на автомобиль, никогда не должны эксплуатироваться на общественных улицах или автомагистралях.
- dB Drag Racing Association и ее подразделения не оставляет за собой право определять безопасность и/или соответствие закону отдельного автомобиля. Ответственность лежит на участнике. Соответственно, dBDRR и ее подразделения не могут нести ответственность за аварии, повреждения и травмы, которые получены на соревнованиях dB Drag Racing. Участвуя в соревнованиях dB Drag Racing, участник соглашается принять всю ответственность за свои действия и любые возможные аварии, повреждения или травмы. DBDRR настоятельно рекомендует участникам использовать свои автомобили и аудиосистемы в соответствии с местными законами. Откровенное невыполнение требований по безопасности приведет к дисквалификации и последующему выбыванию из соревнования.

Раздел 1 – Общие правила

Во время соревнований участники могут использовать программный материал по своему выбору.

Дополнительное руководство:

- Воспроизводимый программный материал должен исходить из устройства, специально предназначенного для установки и эксплуатации в 12-вольтовой автомобильной среде. К ним относятся кассетные деки, проигрыватели компакт-дисков и чейнджеры, проигрыватели и чейнджеры DVD-дисков, видеомагнитофоны и видеоплееры, устройства воспроизведения MP3-файлов, AM/FM и спутниковые тюнеры и любые другие устройства воспроизведения, которые специально предназначены для установки и эксплуатации в 12-вольтовой автомобильной среде.
- Программный материал может состоять из музыки, тестовых звуков или любых других видов записанного звукового сигнала.
- Программный материал может быть взят из коммерческого источника (например, компакт-диска, который Вы купили) или из своей, сделанной собственными силами, записи.
- Звуковые генераторы, умножители частоты, гармонизаторы и т.д. запрещены.

1-1

Исключения:

- Участник должен использовать официальный компакт-диск dB Drag Racing на всех этапах. В случае, если этап проходит до выхода официального компакт-диска, можно использовать компакт диск предыдущего года. (Пожалуйста посетите сайт www.termpro.com/dbdrag для дополнительной информации об утвержденном CD на этот год соревнований.)
- На всех мероприятиях участники обязаны воспроизводить звук частотой между 20 и 80 Гц. В случае, если наибольший результат (SPL – Уровень звукового давления) участника получен на частоте ниже 20 Гц или выше 80 Гц, этот результат участника не засчитывается. Если нарушение допущено во время квалификационных раундов, то участнику, по решению главного судьи, может быть дано право повторного замера. Если нарушение допущено в ходе раундов на выбывание, участник выбывает из соревнований вне зависимости от его результата.

1-2

Настройки аудиосистемы можно проводить во время замера автомобиля, при условии, что не нарушаются другие правила во время процедуры настройки (замер - это процесс, во время которого замеряется уровень звукового давления SPL вашего автомобиля).

1-3

Двигатель автомобиля участника может работать при нахождении в зоне замера при соблюдении следующих условий:

- Участник соревнуется в дивизионе "Street Stock", "Super Street" или

"Extreme". Участникам, соревнующимся в секциях "Street" и "Street Max", запрещено запускать двигатель автомобиля при нахождении в зоне замера (см. Раздел 2 для полного описания системы классификации участников).

- Работа автомобиля или аудиосистемы не должна подвергаться опасности судей, участников, зрителей или любое движимое или недвижимое имущество на площадке.
- Автомобиль должен быть поставлен на стояночный тормоз.
- Под колеса автомобиля должны быть установлены колодки.
- Капот должен быть закрыт.
- Обороты двигателя не должны превышать 2000 об/мин.
- Дистанционный "выключатель двигателя" должен быть легко доступен вне автомобиля для тех участников, которые закрепляют двери автомобиля в закрытом состоянии болтами (зажимами, лентами) во время нахождения в зоне замеров.
- Участник обязан соблюдать вышеперечисленные условия. Участники, уличенные в нарушении одного или более из этих условий могут быть дисквалифицированы.

Участник должен находиться вне автомобиля во время замера данного автомобиля и все двери, окна и другие проемы автомобиля должны оставаться закрытыми в течение этого времени.

Исключения - Участники могут находиться внутри автомобиля во время замера данного автомобиля при условии, что:

- 1-4 • В течение всего времени замера на них постоянно надеты адекватные устройства защиты слуха. Снятие устройств защиты слуха во время нахождения в автомобиле приведет к немедленной дисквалификации.
- Максимальный SPL участника никогда не превышает 140 дБ. Замеренный SPL более 140 дБ будет записан как 140 дБ.
- Участник подписал заявку на участие в dB Drag Racing, в которую входит подтверждение того, что участник понимает: «воздействие высокого уровня звукового давления может привести к временной или постоянной потере слуха».

1-5 У участников есть 30 секунд после начала процесса замера SPL для достижения наивысшего уровня звукового давления (SPL). Измерительное оборудование зафиксирует и сохранит максимальный результат каждого участника во время этого 30-секундного интервала.

1-6 Участникам запрещено открывать свой автомобиль во время замера. Если участник открыл автомобиль во время замера, результат участника будет аннулирован. Если нарушение происходит во время квалификационных раундов, то, по решению главного судьи, участнику может быть предоставлено право на перезамер. Если нарушение происходит во время раундов на выбывание, то участник, нарушивший правила, проигрывает раунд.

Раздел 2 – Система классификации участников

Участники классифицируются на основании типа компонентов в их аудиосистеме и степенью модификации автомобиля. Относительно специфических ограничений в отношении модификации автомобилей для каждого дивизиона см. разделы 3-6 данных правил.

- 2-1 dB Drag Racing Association считает сабвуферами динамики с официально объявленным максимальным диаметров 10 дюймов и более.
- Все сабвуферы в автомобиле (10 дюймов и более) будут считаться при определении класса, в котором будет выступать участник.

Дополнительные правила:

- Будет считаться каждый сабвуфер изобарической или композитной конфигурации.
- 2-2 • Скрытые сабвуферы (например такие, которые находятся в полосовых резонаторах) будут считаться.
- Пассивные излучатели, порты и тоннели не считаются сабвуферами и поэтому не будут подсчитываться.
- В случае, если самый крупный динамик в аудиосистеме участника меньше 10 дюймов (25,4 см) в диаметре, все динамики, используемые для получения баса будут считаться сабвуферами.

"Создающие видимость" сабвуферы строго запрещены. Если участник установил сабвуферы таким образом, чтобы обойти систему классификации участников, участник может быть переведен в другой класс или быть дисквалифицирован только по решению главного судьи.

Пример:

- 2-3 • Участник, который обычно соревнуется в классе "Super Street 1-2", появляется на мероприятии и решает, что в его обычном классе слишком конкурентен для него. Пытаясь обойти систему классификации участников и подняться до класса, "Super Street 3-4", участник заимствует 2 сабвуфера и кладет в задней части автомобиля. Теперь общее количество сабвуферов в автомобиле - 4, даже, хотя 2 из них, которые он только что "установил", в действительности не являются частью аудиосистемы. Такие действия строго запрещены.

На каждом отдельном этапе dB Drag Racing участник может соревноваться в одном и только одном классе.

Дополнительные правила:

- 2-4
- На этапе dB Drag Racing участники не могут заявлять один и тот же автомобиль больше чем в один класс, а также один участник не может заявлять более одного автомобиля на одном и том же шоу.
 - Участники могут заявлять более одной машины в соревнованиях dB Drag

Racing при условии, что не более одной машины выступают в одном и том же классе, и участники предоставили каждой машине уникальное имя для соревнований.

- Участники не могут выставлять "флот" (2 и более) автомобилей в попытке обойти требования по накоплению очков для мирового финала.
- Участники должны сопровождать свои автомобили на каждом мероприятии. Другими словами, для участия в соревнованиях, участник не может направлять свой автомобиль на этап с другом, а сам оставаться дома.

Этот раздел содержит основную информацию относительно классификации участников в соответствии с установленным в машине оборудованием. Специфические ограничения относительно модификаций автомобиля для каждого дивизиона описаны ниже в Разделах 3-6. Краткая информация требований к каждому классу находится в таблицах в конце этого раздела.

Стандартные классы dB Drag Racing перечислены ниже :

Дивизион Street Stock

Класс Street Stock предназначен для обычных нештатных аудиосистем. Оборудование в этих классах ограничено компонентами потребительского уровня, которые используются в повседневных автомобильных аудиосистемах. Приветствуется участие ветеранов автозвука, команд, и экстремальных участников в других классах.

2-5

- Можно использовать только компоненты потребительского уровня.
- Можно использовать любое количество усилителей. Тем не менее, общая RMS мощность системы не должна превышать 2000 Ватт.
- Сабвуферы с литыми корзинами запрещены.
- Максимальный размер звуковой катушки 2,5 дюйма.
- В классе Street Stock запрещены фургоны, автомобили CRX, Panda (или производные от Panda), а также коммерческие машины (грузовики).
- При замере участники должны использовать музыку. Использовать тестовые сигналы (или песни, содержащие тестовые сигналы) запрещено.

Дивизион Street Stock – общая максимальная мощность RMS 2000 Ватт. Максимальное количество проводников, подключенных к каждому сабвуферу, не более 4-х. (Более подробная информации относительно проводников находится в разделе определения.)

Один 15-дюймовый сабвуфер.
ИЛИ не более двух 12-дюймовых сабвуферов
ИЛИ не более трех 10-дюймовых сабвуферов
ИЛИ не более четырех 8-дюймовых сабвуферов

Дивизион Street

Классы Street предназначаются для более опытных участников. Правила в этом дивизионе более жесткие, нежели в дивизионе Street Stock, и используемый ассортимент аудио компонентов более обширный (включает компоненты соревновательного уровня).

- Фургоны и коммерческие автомобили запрещены в дивизионе Street.
- **Класс Street A** - Может использоваться не более 1 сабвуферного усилителя. Можно использовать не более двух электрических проводников (ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО) для подключения усилителя к сабвуферу(ам). (ознакомьтесь с разделом терминологии для более подробной информации относительно проводников).

Один 12-дюймовый сабвуфер
ИЛИ не более двух 10-дюймовых сабвуферов
ИЛИ не более трех 8-дюймовых сабвуферов

Класс Street B - Может использоваться не более одного сабвуферного усилителя (или 2 внешне шунтированных моноблочных усилителей). Можно использовать не более двух электрических проводников (ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО) для подключения усилителя(ей) к сабвуферу(ам).

Один 15-дюймовый сабвуфер
ИЛИ не более двух 12-дюймовых сабвуферов
ИЛИ не более трех 10-дюймовых сабвуферов
ИЛИ не более четырех 8-дюймовых сабвуферов

Класс Street C - Могут использоваться не более двух сабвуферных усилителей (или 4 внешне шунтированных моноблочных усилителей). Можно использовать не более четырех электрических проводников (ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО) для подключения усилителя(ей) к сабвуферу(ам).

Один 18-дюймовый сабвуфер
ИЛИ не более двух 15-дюймовых сабвуферов
ИЛИ не более четырех 12-дюймовых сабвуферов
ИЛИ не более шести 10-дюймовых сабвуферов
ИЛИ не более восьми 8-дюймовых сабвуферов

Дополнительное руководство по дивизиону "Street":

- Усилители, используемые не для сабвуферов, не будут приниматься в счет.
- Усилители, конструкция которых позволяет обойти ограничения по количеству усилителей, могут быть запрещены к использованию в данном дивизионе или могут считаться несколькими усилителями (см. раздел 14 для более подробной информации по усилителям)

Дивизион Street Max

В классе Street Max сохранено ограничение по «нормальной эксплуатации», как в дивизионе Street, но участнику предоставлена возможность использования стены в своей инсталляции.

- **Класс Street Max** - Могут использоваться не более 4 сабвуферов.

Могут использоваться не более 2 сабвуферных усилителей (или 4 шунтированных внешне моноблочных усилителей). Можно использоваться не более 4 электрических проводников (ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО) для соединения усилителя(ей) к сабвуферу(ам).

Дополнительное руководство по дивизиону Street Max:

- Усилители, используемые не для сабвуферов, не будут приниматься в счет.
- Усилители, конструкция которых позволяет обойти ограничения по количеству усилителей, могут быть запрещены к использованию в данном дивизионе или могут считаться несколькими усилителями (см. раздел 14 для более подробной информации по усилителям)

Дивизион Super Street NW

Класс Super Street NW предназначен для тех участников, которые желают довести свое оборудование до максимума, но без постройки «стены», либо перехода в дивизион Super Street или Extreme.

- **Класс Super Street NW** - Количество сабвуферов не ограничено. Могут использоваться 4 сабвуферных усилителя (или 8 внешне шунтированных моноблочных усилителей). Можно использовать не более 8 электрических проводников (ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО) для соединения усилителя(ей) к сабвуферу(ам). Максимум 4 проводника может быть подключено к каждому сабвуферу.

Дополнительное руководство для класса Super Street NW:

- Усилители, используемые не для сабвуферов, не будут приниматься в счет.
- Усилители, конструкция которых позволяет обойти ограничения по количеству усилителей, могут быть запрещены к использованию в данном дивизионе или могут считаться несколькими усилителями (см. раздел 14 для более подробной информации по усилителям)

Дивизион Super Street

Классы Super Street предназначены для тех участников, которые желают довести свое оборудование до максимума без каких либо структурных изменений, необходимых в дивизионе Extreme. Довольно часто в этом классе можно встретить опытных участников и «гуру» автозвука. В Super Street обычно используются компоненты соревновательного класса.

- **Класс Super Street 1-2** - 1-2 сабвуфера. Можно использовать не более четырех электрических проводников для подключения каждого сабвуфера.
- **Класс Super Street 3-4** - 3-4 сабвуфера. Можно использовать не более четырех электрических проводников для подключения каждого сабвуфера.

- **Класс Super Street 5+** - 5 и более сабвуферов. Можно использовать не более четырех электрических проводников для подключения каждого сабвуфера.

Дивизион Extreme

Классы Extreme предназначены для участников которые желают довести свою аудио систему до её технологического предела и более того. Обычно, очень опытные участники соревнуются в этих классах на профессиональном уровне.

- **Класс Extreme 1** - Не более 1 сабвуфера. Можно использовать не более четырех электрических проводников для подключения каждого сабвуфера.
- **Класс Extreme 2+** - 2 и более сабвуфера. Можно использовать не более четырех электрических проводников для подключения каждого сабвуфера.

Дополнительные классы

Данные классы не принимают участия в Мировом финале.

Freestyle - Класс предназначенный только для выступающих впервые. Обычно в нём нет правил, за исключением, если вы однажды выиграли, то вы должны передвинуться в один из стандартных классов.

Monster – Демонстрационный класс.

Раздел 3 – Правила по салону автомобиля

- 3-1 Салон автомобиля и место прослушивания/проведения замеров должны быть одним местом (другими словами: замеры должны проводиться в салоне автомобиля).
- 3-2 Салон автомобиля не должен быть разделен никакими перегородками или другими заграждениями (Другими словами: пространство для прослушивания должно почти соответствовать пространству в обычном автомобиле).
- 3-3 Лобовое стекло и передние двери автомобиля должны являться границей салона (другими словами: пространство для прослушивания должно приблизительно соответствовать пространству в обычном автомобиле, где двери и лобовое стекло выступают "ограничителями" пространства для прослушивания).
- 3-4 Размер салона (объем воздуха) не может быть изменен во время соревнований. (например: корпус сабвуфера не может быть выдвинут вперед, подушки безопасности не могут быть раскрыты и т.д.).
- 3-5 Нельзя создавать повышенное или пониженное давление в салоне автомобиля какими-либо газом или жидкостью. Кроме того, воздух внутри салона не может быть заменен какими-либо газом или жидкостью.
- 3-6 Ничто не должно препятствовать размещению измерительного датчика или использованию шаблона крепления датчика.
- 3-7 Все отражающие поверхности, за исключением лобового стекла и передней панели, должны быть расположены как минимум в 12 дюймах (30,48 см) от измерительного датчика (другими словами: отражающие поверхности не должны каким-либо образом пересекаться или соприкасаться с измерительным оборудованием). dB Drag Racing Association (dBDR) считает все поверхности шириной более 3/8 дюйма (9,525 мм) отражающими поверхностями.
- Степень допустимых изменений салона ограничивается классом, в котором соревнуется участник (см. раздел 2 "Система классификации участников" выше в данном своде правил).

Дополнительное руководство:

- dB Drag Racing Association (dBDR) использует термин "модификация" для описания изменений в автомобиле, которые были сделаны для установки аудиосистемы или для улучшения результата участника.
- 3-8 Некоторые примеры модификаций салона автомобиля:
- Замена оригинального стекла
 - Замена оригинальной приборной панели
 - Замена оригинальных сидений
 - Усиление дверных панелей
 - Поднятие пола и понижение крыши
 - Удаление или замена оригинальной центральной консоли

Специальный комментарий по эквивалентным заменам:

- В данных правилах в нескольких частях используется термин "эквивалентная

замена". dB Drag Racing Association (dBDR) понимает под эквивалентной заменой такую замену, которая близко соответствует замененной оригинальной детали по форме и по назначению. К ним относятся структурная жесткость, внешний вид и размер.

Пример:

Если участник заменяет дверную панель в автомобиле, замена будет допустимой, если она изготовлена из ДВП толщиной 1/8 дюйма (3,175 мм) с нанесенной на нее обшивкой, т.к. структурная жесткость, внешний вид и размер новой панели аналогичны характеристикам оригинальной панели. С другой стороны, устанавливаемая вновь панель, изготовленная из МДФ толщиной 1 дюйм (2,54 см) не будет разрешена, т.к. структурная жесткость новой панели отличается от оригинальной. Обратите внимание, что в данном примере критерием, по которому замена не была принята, стала не толщина устанавливаемой вновь панели. В качестве критерия скорее была взята схожесть в структурной жесткости.

Специальные комментарии по установке динамиков, отличных от сабвуферов:

- Динамики менее 10 дюймов в диаметре могут устанавливаться где угодно в автомобиле, при условии, что не нарушаются любые из других действующих правил.
- Допускается усиление дверных панелей в месте установки динамиков в дверях.
- Подиумы на дверях также допускаются, как и стекловолоконные "подиумы", применяемые для размещения в них динамиков в местах установки.

Общие правила по звукопоглощающим материалам:

- Звукопоглощающие материалы могут использоваться для снижения вибрации, при условии их установки в соответствии с рекомендациями производителя. В определенных дивизионах dB Drag Racing максимальное количество звукопоглощающего материала в определенных местах ограничено (см. раздел "Ограничения по салону" для каждого дивизиона). Некоторые примеры этих ограничений приведены ниже.

Примеры дивизиона "Street":

Участник дивизиона "Street" может использовать 2 слоя поглощающего материала на внутреннем листе металла своей крыши. Однако, участник не может использовать два слоя поглощающего материала на своей крыше и еще два слоя на обратной стороне своей обшивки из ДВП, т.к. это означает, что общее количество слоев в данном месте составит 4.

Участник дивизиона "Street" может использовать 1 слой поглощающего материала на внутреннем листе металла своей двери и еще один слой поглощающего материала на внутренней стороне дверной панели, т.к. два слоя поглощающего материала разрешены в любом месте. С другой стороны, участник не может использовать 2 слоя поглощающего материала на внутреннем листе металла двери и еще два слоя поглощающего материала на внутренней стороне дверной панели, т.к. в результате общее количество слоев в двери будет 4, что запрещено.

Общие ограничения относительно сидений

- Сиденья Go-Cart, сиденья от аркадных игр, сиденья от багги и т.д. не считаются эквивалентными заменами оригинальных сидений, т.к. они не аналогичны оригинальным сиденьям по структурной жесткости, внешнему виду или размеру.
- Сиденья должны быть закреплены болтами в оригинальных местах крепления, за исключением дивизиона "Extreme".
- Должно выдерживаться минимальное расстояние 12 дюймов (30,48 см) между сиденьем и местом расположения датчика.
- Если изначально сиденье было оборудовано подголовником, подголовник должен оставаться на сиденье во время соревнования.

Ограничения по салону дивизиона Street Stock

3-9a Ничто в аудиосистеме не должно препятствовать нормальной эксплуатации и/или управлению автомобилем впереди центральной стойки (B-Pillars).

3-9b Для замера сидения можно складывать, но не извлекать из автомобиля. Участники, которые складывают свои сидения, должны продемонстрировать, что аудиосистема не препятствует нормальной работе сидений, которые были сложены.

Ограничение по салону дивизиона Street

Модификации салона запрещены.

Дополнительные правила:

- Оригинальный потолок (или эквивалентная замена) должны оставаться на месте. Акустически прозрачная ткань, ковер и т.д. не могут присоединяться напрямую к листовому металлу крыши вместо потолка.
- Оригинальные дверные панели (или эквивалентная замена) должны оставаться на месте.
- Оригинальный ковровый настил (или эквивалентная замена) должны оставаться на месте.
- 3-10a • В пикапах прорези между кабиной и кузовом запрещены.
- Звукопоглощающие материалы могут использоваться для снижения вибрации, при условии их установки в соответствии с рекомендациями производителя. Максимальная общая толщина звукопоглощающего материала в любом месте не должна превышать 5/32 дюйма (4 мм). Для целей звукопоглощения могут использоваться материал в виде листов, материал, наносимый в виде спрея, или комбинация обоих типов. Не более 2 слоев листового материала может быть использовано в любом месте, даже если общая толщина звукопоглощающего(их) материала(ов) меньше 5/32 дюйма (4 мм).
- Допускается небольшое использование расширяющихся пен во всем автомобиле для герметизации небольших отверстий или снижения вибрации, но они не могут применяться для заполнения пустот или других крупных полостей (таких, как приборная панель или двери).

3-10b Ничто в аудиосистеме не должно препятствовать нормальной эксплуатации и/или управлению автомобилем.

Для замера сидения можно складывать, но не снимать. Участники, которые складывают свои сидения, должны продемонстрировать, что аудиосистема не препятствует нормальной работе сидений, которые были сложены.

3-10c *Дополнительное руководство:*

- Если в автомобиле более двух рядов сидений, дополнительные ряды (3+) могут быть сняты по решению участника.

Если автомобиль - пикап с удлиненной кабиной или кабиной "кинг-кэб", ограничение по "нормальной работе" для откидных сидений, которые расположены за передними сидениями пикапа, не применяется.

Дополнительные правила:

- 3-10d
- Это исключение применяется только к пикапам, в которых есть откидные сидения, расположенные за передним сидением. Под "откидным сидением" dB Drag Racing Association (dBDR) понимает оригинальное сидение, конструкция которого позволяет складывать у боковой или задней стенки салона пикапа.
 - Откидные сидения не могут быть сняты из пикапа, но могут быть сложены для размещения аудиосистемы.

Ограничение по салону дивизиона Street Max

Изменения в салоне впереди от центральной стойки запрещены.

Дополнительное руководство:

- Оригинальный потолок (или эквивалентная замена) должен оставаться на месте впереди от центральной стойки.
 - Оригинальные дверные панели (или эквивалентная замена) должны оставаться на месте впереди от центральной стойки.
 - Оригинальный ковровый настил (или эквивалентная замена) должны оставаться на месте впереди от центральной стойки.
- 3-11a
- Звукопоглощающие материалы могут использоваться для снижения вибрации, при условии их установки в соответствии с рекомендациями производителя. Максимальная общая толщина звукопоглощающего материала в любом месте не должна превышать 5/32 дюйма (4 мм). Для целей звукопоглощения могут использоваться материал в виде листов, материал, наносимый в виде спрея, или комбинация обоих типов. Не более 2 слоев листового материала может быть использовано в любом месте, даже если общая толщина звукопоглощающего(их) материала(ов) меньше 5/32 дюйма (4 мм).
 - Допускается небольшое использование расширяющихся пен впереди от центральной стойки для герметизации небольших отверстий или снижения вибрации, но они не могут применяться для заполнения пустот или других крупных полостей (таких, как приборная панель или двери).
- 3-11b
- Передние сидения автомобиля могут быть сложены во время замера. Задние

сидения могут быть сложены ИЛИ сняты из автомобиля.

Ограничения по салону дивизиона Super Street

Изменения в салоне впереди от центральной стойки запрещены

Дополнительное руководство:

- Оригинальный потолок (или эквивалентная замена) должен оставаться на месте впереди от центральной стойки.
 - Оригинальные дверные панели (или эквивалентная замена) должны оставаться на месте впереди от центральной стойки.
 - Оригинальный ковровый настил (или эквивалентная замена) должны оставаться на месте впереди от центральной стойки.
 - Звукопоглощающие материалы могут использоваться для снижения вибрации, при условии их установки в соответствии с рекомендациями производителя. Максимальная общая толщина звукопоглощающего материала в любом месте не может превышать 5/32 дюйма (4 мм). Для целей звукопоглощения могут использоваться материал в виде листов, материал, наносимый в виде спрея, или комбинация обоих типов. Не более 2 слоев листового материала может быть использовано в любом месте, даже если общая толщина звукопоглощающего(их) материала(ов) меньше 5/32 дюйма (4 мм). Для участков за центральной стойкой может быть использовано неограниченное количество звукопоглощающего(их) материала(ов).
 - Допускается небольшое использование расширяющихся пен впереди от центральной стойки для герметизации небольших отверстий или снижения вибрации, но они не могут применяться для заполнения пустот или других крупных полостей (таких, как приборная панель или двери). За центральной стойкой может быть применено неограниченное количество расширяющихся пен.
- 3-12a
- 3-12b Участники могут складывать или снимать любые сидения в автомобиле

Ограничения по салону дивизиона Extreme

В нижеследующих ограничениях описано, что каждый участник ДОЛЖЕН сделать и что каждый участник МОЖЕТ сделать. Все другие изменения салона автомобиля запрещены.

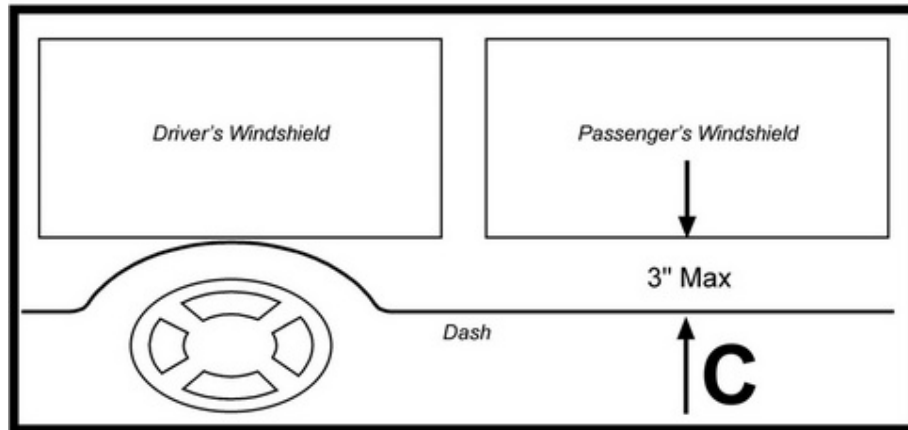
В каждом автомобиле ДОЛЖНА быть передняя панель.

Дополнительное руководство:

- 3-13a
- Если передняя панель представляет собой оригинальное изделие, никакие внешние изменения не могут быть сделаны. (заполнение панели монтажной пеной или другим материалом для структурного усиления и/или установка внутреннего крепежа возможны только в случае, если не нарушаются другие правила). На автомобилях, в которых установлена оригинальная передняя панель, не распространяются требования нижеследующих правил за исключением последнего пункта, в котором описывается отношение между передней панелью и лобовым стеклом.
- Самая высокая точка панели не может быть выше горизонтальной плоскости,

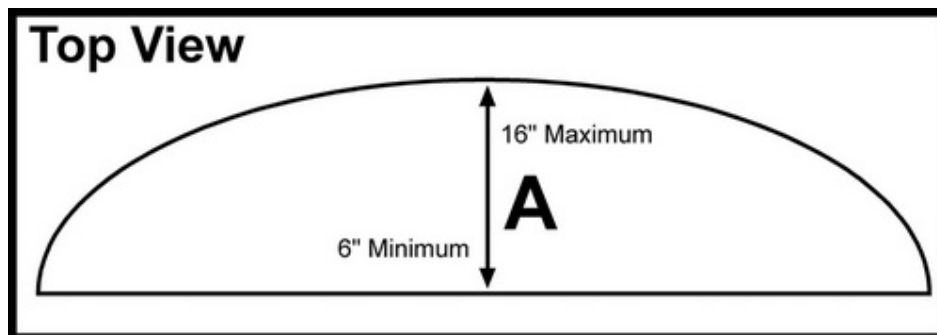
определяемой нижним краем лобового стекла.

- Самая низкая точка верха передней панели не может быть ниже 3 дюймов (7,62 см) от горизонтальной плоскости, определяемой нижним краем лобового стекла.



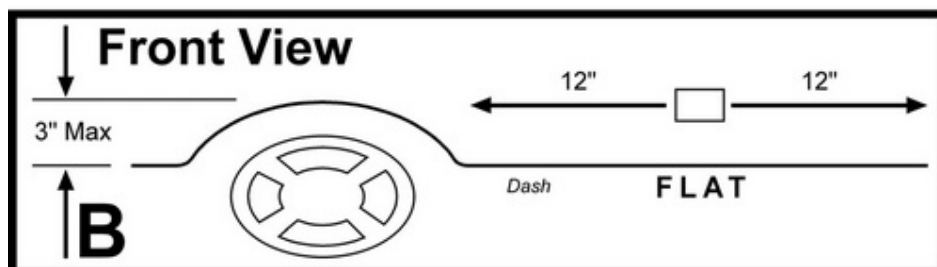
C = 3" Maximum

- Минимальная глубина панели в центре автомобиля должна быть 6 дюймов (15,24 см) от края панели до лобового стекла. Максимальная глубина - 16 дюймов (40,64 см).



A = 6" Minimum / 16" Maximum

- Плоскость панели, ограничиваемая стенкой моторного отсека спереди, задней кромкой панели сзади, и на расстоянии 12 дюймов влево и 12 дюймов вправо (в горизонтальной плоскости) от места расположения датчика должна быть совершенно плоской по отношению к земле.



B = 3" Maximum

- Панель должна быть абсолютно цельной (без отверстий или проемов) и должна идти в продольном направлении от стенки моторного отсека до задней

кромки панели и в поперечном направлении от стойки лобового стекла на водительской стороне до стойки лобового стекла на пассажирской стороне.

- Задняя кромка панели (край панели, который обращен к салону автомобиля) должна быть прямой и перпендикулярной к центральной осевой линии автомобиля, если на нее смотреть сверху.
- Отношение между панелью и лобовым стеклом должно быть таким, чтобы можно было обеспечить необходимое расстояние между датчиком, расположенным на лобовом стекле и панелью (4 дюйма или 10,16 см) и между датчиком и стойками лобового стекла (12 дюймов или 30,48 см).

В каждом автомобиле МОЖЕТ быть установлена центральная консоль.

Дополнительное руководство:

- 3-13b
- Центральная консоль не может превышать высоту самой верхней части панели.
 - Между каждой из сторон центральной консоли и каждой дверью ДОЛЖНО быть обеспечено минимальное расстояние "свободного пространства" в ЛЮБОМ месте 13 дюймов (33,02 см) (замеряется горизонтально и перпендикулярно центральной осевой линии автомобиля).
 - Центральная консоль не должна мешать проведению "теста с веревкой". Участники могут сделать проемы в центральной консоли своего автомобиля или сделать ее легко съемной для выполнения этого требования.
 - Если центральная консоль отсутствует, пространство на расстоянии 13 дюймов (33,02 см) от каждой двери будет считаться площадью свободного пространства.

При желании участники МОГУТ установить надстройку на крышу.

Дополнительное руководство:

- 3-13c
- Конструкция надстройки не может выступать более чем на 3 дюйма (7,62 см) ниже верха дверного проема.
 - Для мест впереди двери (между дверью и лобовым стеклом) и за дверью (между дверью и задней перегородкой), надстройка на крыше не может выступать более, чем на 3 дюйма (7,62 см) ниже самой низкой точки верха дверного проема. Для дверей с дверными проемами сложной геометрии контрольная точка определяется как точка пересечения двух воображаемых линий как показано на рис. 3-13c.

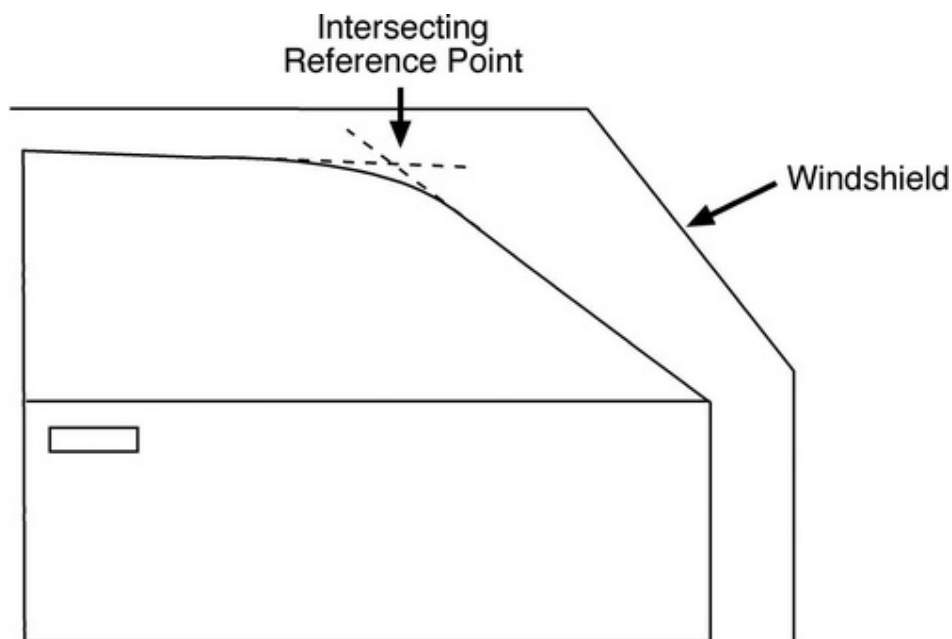


Figure 3-13c - Пересечение в контрольной точке для дверных проемов со сложной геометрией.

3-13d Участники МОГУТ установить надстройку для увеличения высоты пола.

Участники МОГУТ установить съемную(ые) или складную(ые) панель(и) для закрытия оригинальных ниш для ног.

3-13e *Дополнительное руководство:*

- В интересах безопасности участникам не рекомендуется изменять оригинальные педальные узлы автомобиля (педаль газа, педаль тормоза, педаль сцепления и педаль стояночного тормоза).

Участники ДОЛЖНЫ обеспечить минимальное расстояние 30 дюймов (76,2 см) между обшивкой крыши (надстройкой) и полом (надстройкой пола) во ВСЕХ точках в салоне автомобиля за исключением центральной консоли и передней панели.

Дополнительное руководство:

- 3-13f
- Для проверки выполнения этого требования будет использован стержень длиной 30 дюймов (76,2 см). Судья будет держать этот стержень в вертикальном положении и передвигать его внутри салона автомобиля. Если стержень не будет проходить, значит автомобиль не соответствует данному требованию.
 - Распорки, расположенные вне зоны "свободного пространства", определяемого в соответствии с разделом 3-13 не будут считаться препятствием в тесте.

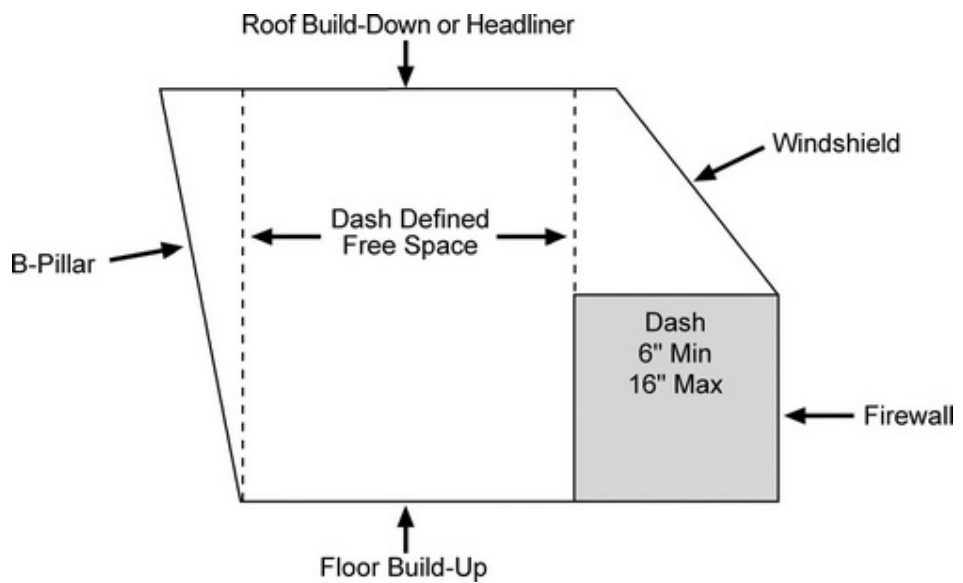


Figure 3-13f1 - В примере, указанном выше, верхняя кромка передней панели определяет вертикальную плоскость, которая используется для расчета свободного пространства в продольном направлении (обратите внимание на то, что панель НЕ расположена полностью под оригинальным лобовым стеклом). Не масштабируется.

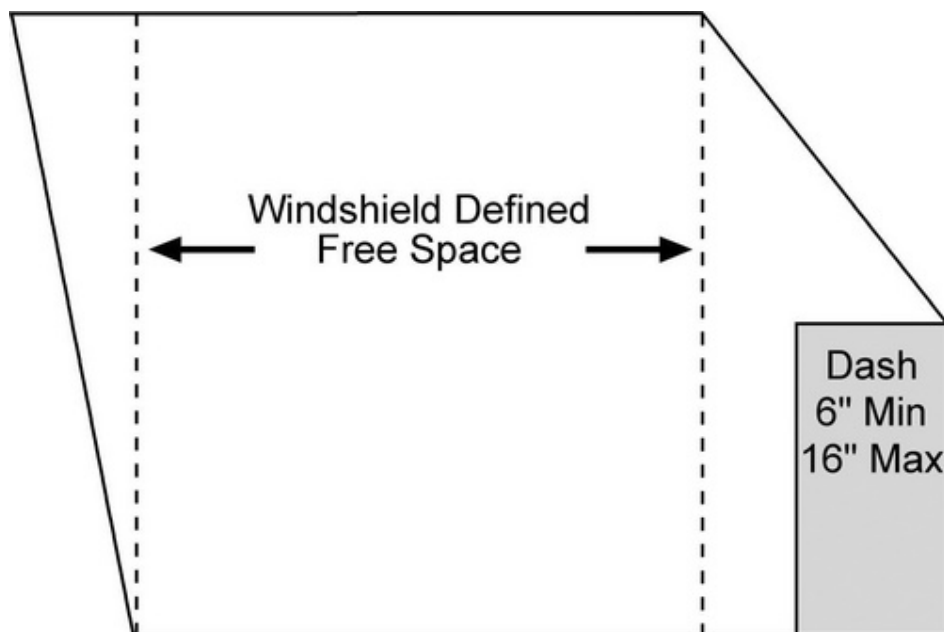


Figure 3-13f2 - - В вышеуказанном примере рамка оригинального лобового стекла определяет вертикальную плоскость, которая используется для расчета свободного пространства в продольном направлении (обратите внимание, что передняя панель полностью расположена под оригинальным лобовым стеклом). Не масштабируется.

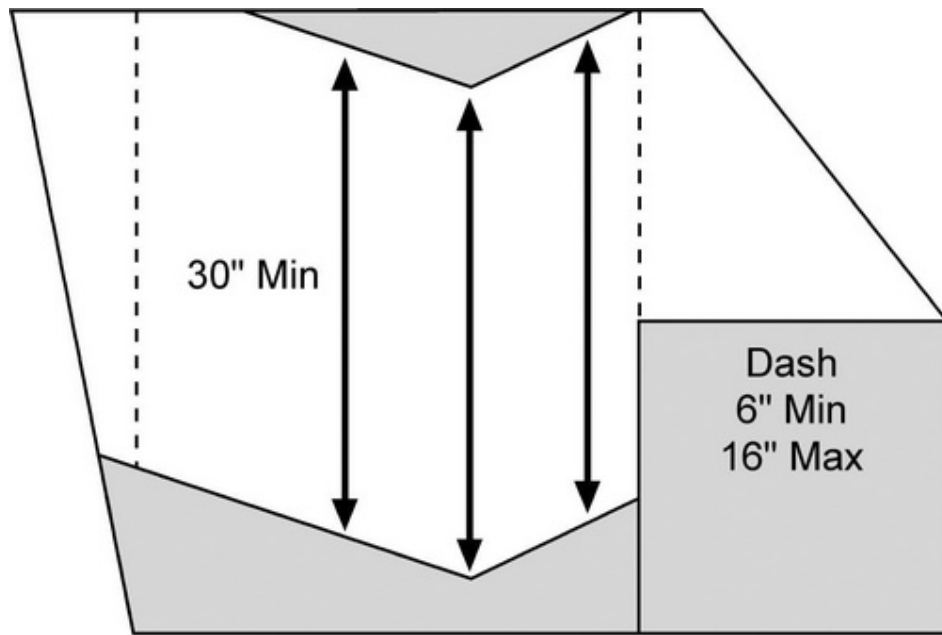


Figure 3-13f3 - - В вышеуказанном примере верхний край передней панели определяет вертикальную плоскость, которая используется для расчета свободного пространства в продольном направлении. Этот пример также показывает, как могут быть изготовлены надстройки на крыше и на полу при условии, что выдерживается минимальное вертикальное расстояние 30 дюймов. Не масштабируется.

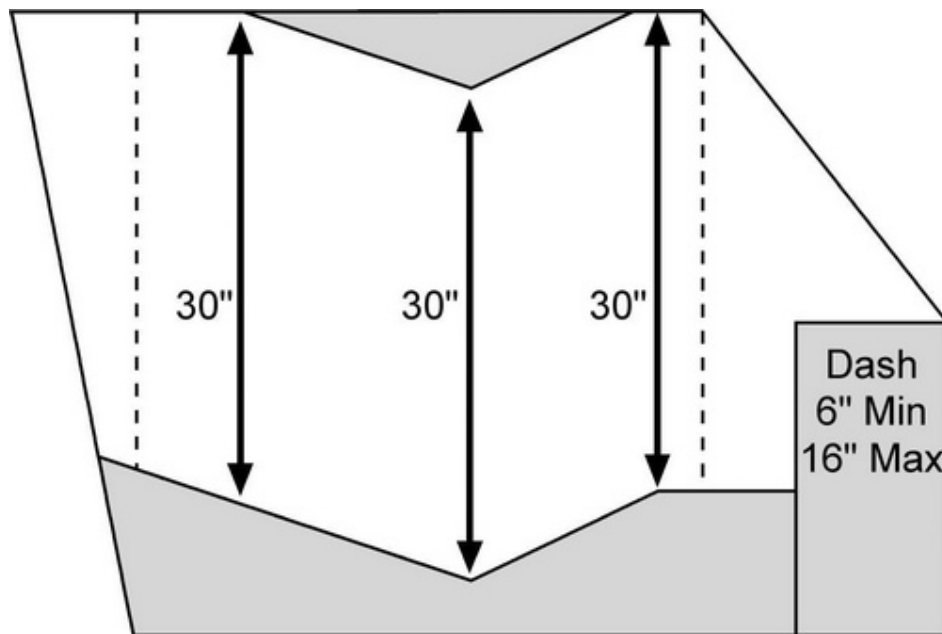


Figure 3-13f4 - В вышеуказанном примере верхняя рамка оригинального лобового стекла определяет вертикальную плоскость, которая используется для расчета площади свободного пространства в продольном направлении. Этот пример также показывает, как могут быть сделаны изменения в надстройках на крыше и на полу при условии, что обеспечивается минимальное вертикальное расстояние в 30 дюймов. Не масштабируется.

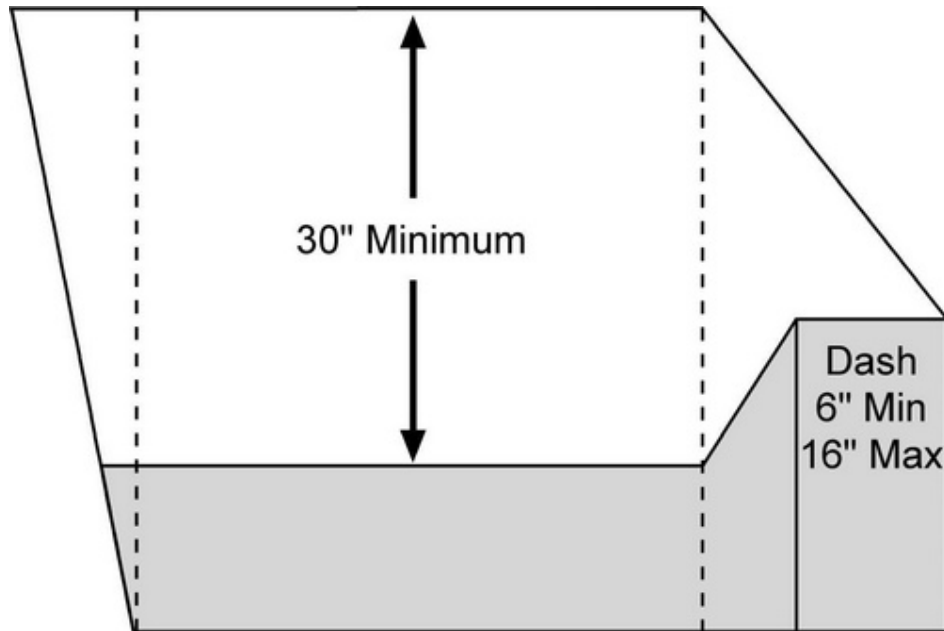


Figure 3-13f5 - В вышеуказанном примере верхняя рамка оригинального лобового стекла определяет вертикальную плоскость, которая используется для расчета площади свободного пространства в продольном направлении. Обратите внимание на скат, который используется в качестве перехода от края передней панели к надстройке на полу. Тест со стержнем будет проводиться в пределах свободного пространства, обозначенного пунктиром. Не масштабируется.

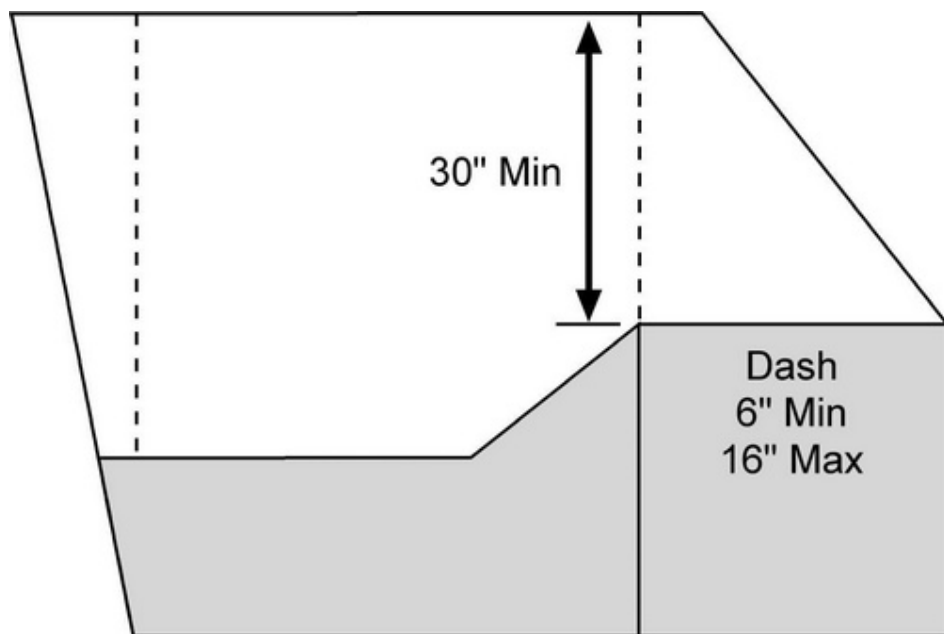


Figure 3-13f6 - В указанном выше примере верхний край передней панели определяет вертикальную плоскость, которая используется для расчета площади свободного пространства в продольном направлении. Обратите внимание на скат, который используется в качестве перехода от края передней панели к надстройке на полу. Тест со стержнем будет проводиться в пределах свободного пространства,

обозначенного пунктиром. Не масштабируется.

При желании участники МОГУТ установить надстройки на дверных панелях.

Дополнительное руководство:

- 3-13g
- Максимальное расстояние, на которое надстройки могут выступать в салон - 6 дюймов (15,24 см). (замеряется от листа металла двери, к которому изначально была прикреплена дверная панель).
 - Полости в дверных панелях или дверях запрещены (полость - это отрицательная надстройка, которая выступает во внутреннее пространство двери).

При желании участники МОГУТ установить распорки.

Дополнительное руководство и Примеры:

- Максимальная общая ширина для всех распорок перед центральными стойками составляет 6 дюймов (15,24 см). (Для определения выполнения этого требования найдите самое широкое место на каждой из ваших распорок. Затем сложите все максимальные величины вместе. Общая величина должна быть 6 дюймов (15,24 см) или меньше)
- "Свободное пространство", определяемое в соответствии с п. 3-11b, должно быть свободно от распорок.
- Если распорка расходится на 2 или более ветвей, ширина распорки определяется как сумма самых широких участков каждого ответвления или как максимальная ширина ноги-основания, в зависимости от того, какая величина больше.

3-13h Пример 1: Участник использует одну распорку 4x4 дюйма от пола до крыши. Самый широкий размер распорки 4 дюйма, поэтому требование выполнено.

Пример 2: Участник использует одну распорку 2x4 дюйма от крыши до пола. Самая широкая часть распорки 4 дюйма, поэтому требование выполнено.

Пример 3: Участник использует две распорки 2x4 дюйма от крыши до пола. Самое широкое место на обеих распорках - 4 дюйма. Общая ширина распорок участника $4+4=8$ дюймов, что превышает допустимый предел.

Пример 4: Участник использует распорку 2x2 дюйма от панели до потолка, еще одну распорку 2x2 дюйма от панели до пола и еще одну распорку 2x2 дюйма от пола до потолка. Максимальная общая ширина всех распорок участника $2+2+2=6$ дюймов, т.е. участник выполняет требование.

Пример 5: Участник использует две трубы диаметром 3 дюйма от пола до потолка. Самая широкая часть каждой трубы - 3 дюйма. Максимальная общая ширина распорок участника $3+3=6$ дюймов, т.е. участник выполнил требование.

Раздел 4 – Правила в отношении автомобилей.

Автомобиль должен заезжать своим ходом в зону проведения замеров и уезжать из нее.

Дополнительные правила:

- 4-1
- Для заезда в зону проведения замеров и из нее должен быть использован двигатель автомобиля (стартеры и т.п. не могут использоваться в качестве средства движения).

Исключения:

- На некоторых мероприятиях может быть запрещено использование автомобилей с заведённым мотором. В таких случаях, или когда более важным становится фактор безопасности, данное правило не применяется.

Размер и место расположения дверей автомобиля не должны меняться.

Дополнительные правила:

- 4-2
- Участники дивизиона «Экстрим» могут установить петли или полосы (для закрепления дверей) вдоль периметра дверных проемов, при условии, что максимальная ширина каждой петли или полосы меньше 2 дюймов (5,08 см). Если петля или полоса прикреплены к центральной стойке, они должны быть легко съёмными для проведения "теста с веревкой".
 - Как минимум в автомобиле должны быть дверь для водителя и дверь для пассажира. Каждая дверь должна находиться в традиционном месте для водителя и для пассажира (т.е. на противоположных сторонах автомобиля). Исключение : автомобили, которые изначально были изготовлены только с одной дверью (например, джип для доставки почты).
 - Клейкая пенная лента может быть использована вместо штатного уплотнителя дверей. (Вы можете использовать одно из двух, но не оба вместе). Максимальная толщина ленты ограничена 0,5 дюйма (1,27 см). Данное ограничение не относится к участникам дивизиона "Экстрим".

Данное правило (4-3) применяется только к участникам дивизиона "Экстрим". Оригинальное стекло в лобовом и/или боковых окнах автомобиля может быть заменено другим материалом при условии, что этот материал соответствует месту и функциональности оригинального оборудования (т.е. плексиглас, пуленепробиваемое стекло, или любой другой полностью прозрачный материал).

Дополнительные правила:

- 4-3
- Наклон материала, заменяющего лобовое стекло, должен соответствовать наклону исходного стекла.
 - Максимальная общая толщина любого заменяющего материала - 4 дюйма (10,16 см).
 - Для всех панелей лобового стекла должен быть использован материал однородной толщины (каждая панель в лобовом стекле должны быть из одного материала и одной толщины).
 - Для всех панелей боковых окон должен быть использован материал

однородной толщины (каждая панель в боковом окне должна быть из одного материала и одной толщины). Однородность должна обеспечиваться только для каждого отдельного окна.

- Приборная панель и лобовое стекло должны находиться на таком расстоянии, чтобы было можно установить датчик на лобовом стекле и чтобы соответствующие расстояния от датчика до приборной панели (4 дюйма или 10,16 см) и от датчика до боковой стойки (12 дюймов или 30,48 см) были соблюдены.
- Неперекрываемая площадь обзора для лобового стекла должна составлять 4 квадратных фута (0,3716 кв. м.) или более. Неперекрываемая площадь обзора должна быть симметричной, с эквивалентными прозрачными зонами для водительской и пассажирской стороны автомобиля. Внимание : Неперекрываемыми будут считаться зоны лобового стекла, которые никак не закрыты. Сюда относится и тонировка стекол.
- По количеству внешних скоб для лобового стекла нет ограничений, если только их присутствие не нарушает другие действующие правила.
- Совместно с оригинальным стеклом могут использоваться вторичное лобовое стекло и/или окна, при условии, что максимальный зазор между двумя материалами не превышает 1/4 дюйма (6,35 мм в центре лобового стекла и/или окна).
- Не перекрываемая площадь обзора для боковых стекол автомобиля должна быть 200 кв. дюймов (1290 кв. см) или больше (на каждое окно).
- Боковые окна не обязательно должны быть рабочими (они не должны подниматься или опускаться)
- Участники, которые заменили окно пассажирской стороны Плексигласом или другим аналогичным материалом должны обеспечить отверстие диаметром 1 дюйм (2,54 см) с заглушкой в прозрачной зоне материала для кабеля измерительного датчика.

Изменения во внешней оригинальной оболочке автомобиля не разрешены, если эти изменения приводят к изменению внутреннего объема автомобиля. dBDR A понимает под термином "оболочка" внешнюю оболочку (верхняя, передняя, задняя и боковые плоскости) оригинального кузова автомобиля, которые дают ему отличительную внешность. Это также части автомобиля, которые обычно красятся. Днище или шасси автомобиля не считаются частью оригинальной оболочки.

Дополнительные правила:

4-4

- Уменьшение высоты боковых стоек запрещено.
- Не согласованные с производителем увеличенные крыши запрещены.
- Не согласованные с производителем удлинения или "стретчи" автомобилей запрещены.
- Сквозные отверстия в кузовах пикапов разрешены в дивизионах "Street Max", "Super Street" и "Экстрим" при условии, что акустическое оформление и/или другое оборудование, расположенное на дне кузова не выходит выше боковых стенок. Если пикап оборудован оригинальной крышей, ограничение по боковым стенкам не применяется. Самодельные крыши строго запрещены.
- Изменения, которые имеют чисто косметическую природу и не меняют внутренний объем автомобиля, допускаются. К ним относятся спойлеры, накладки на крылья, воздухозаборники на капот и т.д.

- Мять крышу и двери таким образом, чтобы это изменяло внутренний объем автомобиля, запрещено.
- Внешнее усиление оболочки автомобиля запрещено.

4-5 Судейский персонал должен возможность отчетливо видеть автомобиль изнутри сквозь лобовое стекло или боковые окна автомобиля. Тонировка стекла, наклейки или другие материалы, которые могут перекрывать вид судье, не могут располагаться на лобовом стекле в радиусе 6 дюймов (15,24 см) от места расположения датчика.

Раздел 5 – Правила по звуковому оборудованию

Все звуковое оборудование, использованное в звуковой системе участника должно отвечать следующим требованиям :

5-1 Все звуковое оборудование должно быть предназначено для установки и эксплуатации в условиях 12-вольтовой аудиосистемы.

Все звуковое оборудование должно быть (в настоящем или в прошлом) доступно к покупке. Право решения о том, является (являлся) ли продукт доступным к покупке закреплено только за dBDR.A.

Дополнительные требования

5-2 • Оборудование должно быть доступно к покупке через официальных продавцов автомобильной аудиотехники. В целях классификации под официальным продавцом понимается любая организация, которая имеет официальную лицензию на проведение деятельности, связанной с автомобильной аудиотехникой, имеет пункт розничной продажи, который открыт как минимум 40 часов в неделю и является дилером, уполномоченным заводом-изготовителем данного оборудования.

Все усилители звука должны быть линейными.

Дополнительные требования:

5-3 • Используемые в аудиосистеме усилители должны быть предназначены для воспроизведения аудиосигнала. Выходная форма сигнала усилителя должна быть близка к форме входного сигнала. Кроме того, выходная амплитуда усилителя должна быть пропорциональна амплитуде входного сигнала. Все эти требования применяются к частотам от 20 до 80 Гц. Решение о том, приемлем ли усилитель для использования в соревнованиях dB Drag Racing, принимается только dBDR.A.

• Внутри усилителя не допускается наличие никаких встроенных активных источников питания (например, аккумуляторов).

5-4 Программный материал должен воспроизводиться с использованием обычных громкоговорителей (сабвуферов). Решение о том, приемлем ли громкоговоритель для использования в соревнованиях dB Drag Racing, принимается только dBDR.A.

Дополнительные требования:

- dBDRА под обычным громкоговорителем (сабвуфером) подразумевает звуковоспроизводящий электромеханический излучатель, в состав которого входит диффузор, подвес, корзина и звуковая катушка.
- Громкоговорители должны быть подключены непосредственно к усилителю(ям) звука.
- Громкоговорители, в которых имеются сервомеханизмы, актуаторы или любые другие виды двигателей с механическим приводом, находятся под особым запретом.
- К каждому сабвуферу могут быть подключены не более 4 электрических проводников, при условии, что не нарушаются другие правила.
- К каждой из катушек на сабвуфере могут быть подключены не более 2 усилителей.
- Сжатый воздух, взрывчатые устройства и т.д. категорически запрещены.

5-5 Автомобильное аудио оборудование, представленное менее, чем за 60 дней до даты закрытия сезона, не допускаются на Финал или на ЛЮБОЙ мультипойнт (multipoint) этап. (Оборудование должно отгружаться и быть доступным к покупке через розничных продавцов за 60 дней до конечного срока). См. www.termpro.com/dbdrag/rules для ознакомления с крайними сроками.

Автомобили участников и автомобильные аудиосистемы НЕ могут быть изменены в ходе соревнований на Финалах или на ЛЮБОМ мультипойнт (multipoint) этапе. Заменяться может только поврежденное оборудование на эквивалентный компонент. Решение о том, является продукт эквивалентным компонентом или нет принимается только dBDRА.

Исключение:

- На Мировом Финале компоненты могут быть заменены только на идентичный компонент (полностью идентичная замена - такая же марка и модель).

Дополнительные требования и примеры:

- 5-6
- Это правило не применяется к устройствам-источникам звука или к звуковым процессорам.
 - Время, с которого изменения запрещаются, начинается с начала этапа (регистрация) и завершается с церемонией награждения в конце этапа.
 - Вы можете заменить вышедший из строя 400-ваттный усилитель 400-ватным усилителем другой марки. Вы не можете заменить 400-ватный усилитель 1000-ватным усилителем. (Паспортная выходная мощность усилителя должна быть в пределах +/- 20% паспортной выходной мощности исходного усилителя.
 - Вы можете отрегулировать частоту настройки системы путем портов. Вы не можете изменять или заменять сабвуферный корпус.
 - Вы не можете изменять или перестраивать салон своего автомобиля.

Раздел 6 – Правила по установке.

- Звуковоспроизводящие устройства не должны представлять помех для измерительного оборудования. Сюда относятся (но ограничиваются этим) - гудки, антенны, отверстия или любые другие устройства, которые намеренно установлены в непосредственной близости к измерительному датчику (Другими словами: ничто не должно создавать помехи для измерительного оборудования).
- 6-1

Все сабвуферные оформления, и/или панели-перегородки, за исключением тех, которые установлены в кик-панелях и дверях, должны быть расположены за воображаемой плоскостью, которая лежит между задним краем водительской двери и задним краем пассажирской двери. В настоящих правилах для обозначения этой плоскости иногда используются термины "центральная стойка" и "дверной проем".

Дополнительные требования:

- Соответствие этому требованию можно проверить с помощью следующего теста: два судьи располагаются на противоположных сторонах автомобиля. Сквозь открытые двери автомобиля протягивается веревка (или провод, проволока). Оба судьи натягивают веревку. Затем, судьи одновременно перемещают веревку таким образом, чтобы она скользила по краям соответствующего дверного проема каждого из судей. Если веревка не касается системы (и/или сабвуферов), в таком случае тест считается пройденным.
 - Любые компоненты, закрепленные к корпусу сабвуфера, включая динамики, усилители, звуковые процессоры и т.д. считаются частью сабвуфера.
 - Если какая-либо часть оборудования участника мешает судье провести "тест с веревкой", мешающий выступ должен быть легко съемным.
- 6-2

Дополнительные требования, относящиеся только к пикапам :

- Если автомобиль представляет собой стандартный пикап (не с увеличенной кабиной и не кинг-кэб) и сабвуферная система устанавливается за передним сидением, проведение "теста с веревкой" (правило 6-2) не обязательно.
- Если автомобиль представляет собой стандартный пикап (не с увеличенной кабиной и не кинг-кэб) и имеется "сквозное отверстие" в кузов автомобиля, "тест с веревкой" (правило 6-2) обязательно проводится.
- Если автомобиль представляет собой пикап с увеличенной кабиной или кинг-кэб), проведение "теста с веревкой" (правило 6-2) обязательно.

Максимальное напряжение электрической системы автомобиля не должно превышать 14,0 вольт постоянного тока в классе "Street" или "Street Max" или 18,0 вольт постоянного тока в классе "Super Street" и "Экстрим" в любое время в ходе 30-секундного процесса замера.

- 6-3 Дополнительные требования:

- Аудиосистема в автомобиле должна питаться от основной электрической системы автомобиля. Эта система, которая состоит из генератора(ов), аккумулятора(ов) и распределительной системы должна в свою очередь приводиться в действие от двигателя автомобиля.

Исключение

- Выполнение этого требования не обязательно, при условии, что двигатель автомобиля не работает во время проведения замера в автомобиле.
- Внешние генераторы, топливные элементы, зарядные устройства для аккумуляторов и т.д. не могут быть использованы в зоне замеров.

Все компоненты аудиосистемы (за исключением внешнего подиума или головного устройства) должны быть расположены в пределах внешней оригинальной "оболочки" автомобиля. (к ним относятся, но не ограничиваются ими, генераторы, аккумуляторы, усилители, акустические оформления и динамики).

6-4 Дополнительные требования:

- Если автомобиль представляет собой пикап, оборудование может быть установлено в кузове автомобиля, при условии, что он закрыт доступной к покупке крышкой грузового отсека или крышей. Иначе оборудование может быть установлено внутри отсека для инструментов. В классах, где существует ограничение по стенам, все равно потребуются проведение "теста стен".

dBDRА считает стеной любую сабвуферную систему и/или перегородку, которая превышает высоту воображаемой плоскости, которая проходит горизонтально от самой низкой точки оконного проема в двери водителя (где боковое стекло входит в дверную раму) до самой низкой точки оконного проема в пассажирской двери на противоположной стороне автомобиля.

Дополнительные требования:

- Соответствие этому требованию можно проверить с использованием следующего теста : Два судьи располагаются на противоположных сторонах автомобиля. Протягивается веревка через открытое окно водительской стороны сквозь салон автомобиля и через открытое окно на пассажирской стороне автомобиля. После этого оба судьи натягивают веревку и одновременно устанавливают ее в самой низкой точке в оконном проеме. Если рассматриваемая система не превышает высоту этой веревки, то такая система не считается стенкой. Если любая часть системы превышает высоту этой веревки, то вся система считается стенкой. Для более точных замеров по вопросу соответствия этому требованию можно использовать лазерный уровень.
- Любые компоненты, закрепленные (или расположенные) на сабвуферном ящике (оформлении), включая динамики, усилители, звуковые процессоры и т.д. считаются частью сабвуферного ящика (оформления)
- Участники не могут понижать давление в задних покрышках или другим образом изменять нормальную высоту автомобиля по отношению к земле с целью обойти это требование.

6-5

Исключения:

- Если сабвуферная система расположена в багажнике автомобиля, выполнение "теста со стенкой" не обязательно.

6-6 Дополнительные ограничения по установке определяются классом, в котором выступает участник.

Ограничение по установкам в классе Street Stock

6-7a Сабвуферные ящики, выступающие выше передних сидений (без подголовников), запрещены. Стены запрещены.

6-7b Любые акустические системы и/или перегородки, за исключением тех, которые устанавливаются на кик-панелях или дверях, должны быть расположены за центральными стойками автомобиля.

Участники класса Street Stock ограничены одним аккумулятором не более 650 кубических дюймов (10650 кубических сантиметров).

Дополнительное руководство:

- Только стандартные, 12-вольтовые, состоящие из 6 банок (подключенных последовательно), кислотнo-свинцовые или гелевые аккумуляторы допускаются в дивизионе Street Stock.
- Нештатные аккумуляторы допускаются при условии, что не нарушаются никакие другие правила.
- Гибридные (т.е. 12/16 вольт) и / или изготовленные на заказ аккумуляторы запрещены.
- 6-7c • Физический объем каждого аккумулятора рассчитывается исходя из физических размеров батареи (Высота x длина x ширина без учета клемм аккумулятора). Форма аккумулятора не имеет значения.
- Основной аккумулятор должен находиться в штатном месте. (Например, если расположение штатного аккумулятора – под капотом, то основной аккумулятор так же должен находиться под капотом. Кожухи и/или самостоятельно изготовленные крепления аккумуляторов могут использоваться, если не нарушаются другие правила).
- Аккумуляторы не могут устанавливаться под автомобилем (отсеки, стеллажи для аккумуляторов и т.д. под днищем запрещены.)
- Нельзя заменять аккумуляторы в течение этапа.
- Аккумуляторы, которые сконструированы таким образом, чтобы обойти изложенные выше нормы могут быть признаны dBDRa недействительными.

6-7d Во время замера временные структурные усиления автомобиля запрещены. К ним относятся прикрепление зажимов, присосок, мешков с песком к автомобилю и т.д. Однако, разрешается держать двери, окна, багажник и / или лежать на капоте, крыше, и т.п., если это не приводит к нарушению других соответствующих правил.

Ограничение по установкам в дивизионе Street

6-8a Стены запрещены.

6-8b Сабвуферы, установленные в задних полках, разрешены.

6-8c Любые акустические системы и/или перегородки, за исключением тех, которые устанавливаются в кик-панелях или дверях, должны быть расположены за краем САМОЙ ЗАДНЕЙ боковой двери(ей) автомобиля.

Исключение:

- Если автомобиль представляет собой пикап с увеличенной кабиной или кинг-кэб, данное ограничение не действует. Это исключение применяется только к автомобилям, в которых есть складные сидения за передним сидением. Под складным сидением dBDRА понимает оригинальное сидение, которое может складываться вдоль боковой или задней стороны пассажирского отсека пикапа.

6-8d Выносные головные устройства и подиумы запрещены. Внешние кнопки, кнопки отключения звука или любые другие устройства дистанционного управления, за исключением пульта ДУ головного аппарата, запрещены.

6-8e Головное устройство должно быть полностью установлено в приборную панель автомобиля.

Все автомобильное аудиооборудование должно быть установлено ниже плоскости, которая используется для проведения "теста стены".

Дополнительные требования:

- 6-8f
- На головные устройства, CD-чейнджеры, видео дисплеи и звуковые процессоры не распространяется.
 - Если автомобиль представляет собой двухместный (водитель и пассажир) хэтчбек, все аудио оборудование, на которое не распространяется данное требование, должно быть расположено за центральными стойками за исключением усилителей, которые могут полностью устанавливаются под сидением.

6-8g Доступные в продаже центральные консоли разрешены при условии, что они занимают менее 2 кубических футов (56.64 литров) воздуха. Изготовленные по заказу или самодельные центральные консоли запрещены.

Общая емкость силовых конденсаторов в классах Street A и Street B ограничивается 1 Фарадом. Общая емкость силовых конденсаторов в классе Street C ограничивается 2 Фарадами.

6-8h Дополнительные требования :

- В случае, если в усилитель встроен силовой конденсатор, емкость конденсатора усилителя будет учтена при определении соответствия этому требованию.

Участники класса Street A ограничены одним аккумулятором не более 650 кубических дюймов (10650 куб см). Участники класса Street B ограничиваются одним аккумулятором не более 800 кубических дюймов (13110 куб см). Участники класса Street C ограничиваются двумя аккумуляторами не более 800 кубических дюйма (13110 куб см) каждый.

6-8i

Дополнительные рекомендации:

- Только стандартные, 12-вольтовые, состоящие из 6 банок (подключенных последовательно), кислотнo-свинцовые или гелевые аккумуляторы допускаются в дивизионе Street.

- Нештатные аккумуляторы допускаются при условии, что не нарушаются никакие другие правила.
- Гибридные (т.е. 12/16 вольт) и / или изготовленные на заказ аккумуляторы запрещены.
- Физический объем каждого аккумулятора рассчитывается исходя из физических размеров батареи (Высота x длина x ширина без учета клемм аккумулятора). Форма аккумулятора не имеет значения.
- Основной аккумулятор должен находиться в оригинальном месте. Дополнительный аккумулятор (если он установлен) может находиться за боковыми стойками или под капотом при условии, что не нарушаются другие применяемые правила.
- Аккумулятор не может быть установлен под автомобилем (ящики, стеллажи батарей и т.д. под днищем запрещены.)
- Нельзя заменять аккумуляторы в течение этапа.
- Аккумуляторы, которые сконструированы таким образом, чтобы обойти изложенные выше нормы могут быть признаны dBDR недействительными.

6-8j Использование нестандартных соединительных элементов и электрических проводов разрешено.

Во время замера временные структурные усиления автомобиля запрещены. К ним относятся прикрепление зажимов, присосок, мешков с песком к автомобилю и т.д.

6-8k Однако, разрешается держать двери, окна, багажник и / или лежать на капоте, крыше, и т.п., если это не приводит к нарушению других соответствующих правил.

6-8l Усилители могут быть установлены на спинки самых задних сидений, при условии, что не нарушаются другие применимые правила.

Ограничение по установкам в дивизионе Street Max

6-9a Стены разрешены, но не обязательны.

6-9b Корпус сабвуфера может быть установлен на заднем сидении(ях) или вместо них. (Заднее сидение(я) может быть снято или сложено по решению участника).

6-9c Выносные головные устройства разрешены.

6-9d Доступные в продаже центральные консоли разрешены при условии, что они занимают менее 2 кубических футов (56.64 литров) воздуха. Изготовленные по заказу или самодельные центральные консоли запрещены.

Общая емкость силовых конденсаторов в классе Street Max ограничивается 1 Фарадом.

6-9e Дополнительные требования :

- В случае, если в усилитель встроен силовой конденсатор, емкость конденсатора усилителя будет учтена при определении соответствия этому требованию.

6-9f Участники класса Street MAX ограничены одним аккумулятором не более 800

кубических дюймов (13110 куб см).

Дополнительные рекомендации:

- Нестандартные аккумуляторы разрешены.
- Аккумуляторы должны быть 12 вольтовыми.
- Гибридные (т.е. 12/16 вольт) и / или изготовленные на заказ аккумуляторы запрещены.
- Физический объем каждого аккумулятора рассчитывается исходя из физических размеров батареи (Высота x длина x ширина без учета клемм аккумулятора). Форма аккумулятора не имеет значения.
- Аккумулятор должен находиться в оригинальном месте.
- Нельзя заменять аккумулятор в течение этапа.

6-9g Использование нестандартных соединительных элементов и электрических проводов разрешено.

Во время замера временные структурные усиления автомобиля запрещены. К ним относятся прикрепление зажимов, присосок, мешков с песком к автомобилю и т.д. Однако, разрешается держать двери, окна, багажник и / или лежать на капоте, крыше, и т.п., если это не приводит к нарушению других соответствующих правил.

Ограничение по установкам в дивизионе Super Street

6-10a Стены разрешены, но не обязательны (за исключением класса "Super Street NW" – см. специальный комментарий ниже).

6-10b Выносные головные устройства разрешены.

6-10c Центральные консоли, которые занимают менее 2 кубических футов (56.64 л) воздуха, разрешены (разрешены как доступные в продаже консоли, так и изготовленные по заказу или самодельные).

6-10d Ограничений по общей емкости разрешенных к использованию силовых конденсаторов нет.

6-10e Ограничений по количеству и типу разрешенных к использованию аккумуляторов нет.

6-10f Аккумуляторные отсеки, расположенные под автомобилем разрешены при условии, что они расположены под плоскостью, определенной в пункте правил 6-2

6-10g Оригинальные генераторы могут быть заменены или модернизированы. На автомобиле может быть установлено не более 2 генераторов.

6-10h Во время замера временные структурные усиления автомобиля запрещены. К ним относятся прикрепление зажимов, присосок, мешков с песком к автомобилю и т.д. Однако, разрешается держать двери, окна, багажник и/или лежать на капоте, крыше, и т.п., если это не приводит к нарушению других соответствующих

правил.

Специальное замечание по классу "Super Street NW" (No Wall = Без Стен):

Правила для класса "Super Street NW" идентичны всем другим классам с разделе "Super Street" со следующими исключениями:

- Стены динамиков запрещены.
- 6-10i • Изменения допускаются за центральными стойками не выше плоскости, которая определяется при проведении "теста стены".
- Все аудио оборудование (за исключением головного устройства, видео дисплеев и звуковых процессоров) должно быть расположено ниже плоскости, которая определяется при проверке соответствия "тесту стены".
- Сквозные отверстия в полу запрещены.
- Аккумуляторные отсеки, расположенные под автомобилем, запрещены.

Ограничение по установкам в дивизионе Extreme

- 6-11a Все нагрузочные стены должны располагаться за дверными проемами. Кроме того, нагрузочные стены должны быть изготовлены из прозрачного материала.
- 6-11b Аккумуляторные отсеки, расположенные под автомобилем, разрешены
- 6-11c Полностью изолированные генераторы или установленные на каркас генераторы, расположенные над капотом, перед радиаторной решеткой, или под автомобилем, разрешены.
- 6-11d Особых ограничений по установке для класса "Экстрим" нет, если об обратном не будет указано в других разделах правил.

Ограничение по установкам в дивизионе Monster

Класс "Monster" - это исключительно выставочный класс. Этот класс не участвует в розыгрыше Кубка Экстрима (Extreme Cup) или в установлении абсолютного рекорда мира. Могут быть установлены только рекорды класса. Требования по допуску (например, очки, сертифицированный результат и т.д.) не действуют в данном классе. Участие в финале чемпионата мира только по приглашению. Для получения дополнительной информации обращайтесь в dBDR.

Раздел 7 – Накопление очков

Право для участия в финале чемпионата мира dB Drag Racing частично определяется по количеству очков (пойнтов), набранных участником в ходе сезона. Для накопления очков участник должен выступать на официально одобренных соревнованиях dB Drag Racing (официально одобренные соревнования можно найти на нашем календаре соревнований по адресу www.dbdragracing.com).

Для стандартных классов присуждаются следующие очки:

Первое место: 8 очков
Второе место: 7 очков
Третье место: 6 очков
Четвертое место: 5 очков
Пятое место: 4 очков
Шестое место: 3 очков
Седьмое место: 2 очков
Восьмое место: 1 очко

Очки, полученные на мультипойнтовых соревнованиях, умножаются в соответствии с их уровнем:

- 7-1 **2x** Событие уровня Дабл Пойнт (Double Point): двукратное (2x) увеличение обычно присуждаемых очков
3x Трипл Пойнт (Triple Point): 3x увеличение обычно присуждаемых очков
4x Мировой финал: 4x увеличение обычно присуждаемых очков

Примечание: очки, получаемые на финале чемпионата мира, учитываются в ходе следующего сезона.

Очки для "Mini Street" присуждаются следующим образом:

Первое Место: 4 Очка
Второе Место: 3 Очка
Третье Место: 2 Очка
Четвертое Место: 1 Очко
Пятое Место: 1 Очко
Шестое Место: 1 Очко
Седьмое Место: 1 Очко
Восьмое Место: 1 Очко

Внимание: очки для классов "Mini Street" не подлежат умножению.

Получать очки на каком-либо соревновании dB Drag Racing могут только активно участвующие в нем участники.

- 7-2 Дополнительные правила:

- Участники должны соревноваться до тех пор, пока не выиграют или пока не проигрывают.
- Как минимум, участник должен показать квалификационный результат.

Пример:

- Если участник является единственным в классе, он должен произвести как минимум один замер. Дальнейшего участия в соревновании не требуется.
- Если участник проходит квалификацию к раундам на выбывание, а затем покидает соревнования до победы (или поражения), он или она не получат никаких очков.

Хотя участник может менять автомобили в любое время, как минимум 50% квалификационных очков участника должно быть получено на том автомобиле, который будет участвовать на финале (например, если для участия в финале необходимо 100 очков, как минимум 50 очков должны быть получены на автомобиле, который будет представлен на финале).

7-3 Специальное условие:

Если автомобиль участника поврежден в аварии или угнан, dBDRA может по просьбе участника перевести все очки участника на другой автомобиль, при условии, что участник может доказать, что авария или кража действительно произошли. Обычно, копии протокола о ДТП и/или копии страховых документов, подтверждающих факт ДТП или угона.

7-4 Если участник является организатором шоу (или работает на организатора шоу), как минимум 50% квалификационных очков участника должны быть получены на шоу, подготовленными другими организаторами.

7-5 Очки не могут "переводиться" между участниками.

Раздел 8 - Сертифицированный SPL

Участники могут установить сертифицированный SPL, соревнуясь в мультипойнтовом этапе dB Drag Racing. Все мультипойнтовые этапы dB Drag Racing являются сертифицированными.

Дополнительные правила:

- Судейство на сертифицированных соревнованиях должно осуществляться силами dBDRА или сертифицированным организатором dB Drag Racing. Полный список сертифицированных организаторов соревнований dB Drag Racing можно найти в разделе "Retailer" на сайте www.termpro.com
- На сертифицированном мероприятии должны быть предложены все стандартные классы.
- 8-1 • Сертифицированным SPL участника будет наивысший результат, который он установил на сертифицированном этапе. Этот результат может быть получен как при квалификации, так и в раундах на выбывание.
- Сертифицированные организаторы соревнований dB Drag Racing, их сотрудники или ближайшие члены семьи не имеют права принимать участия в организуемых ими сертифицированных соревнованиях.

Внимание: В отличие от очков, полученных на Мировом Финале, сертифицированный SPL, полученные на Финале, действителен только для сезона, в конце которого устраивается финал, и не могут быть перенесены на следующий сезон.

- 8-2 В случае, если по какой-либо причине dBDRА считает, что результаты в каком-либо отдельном соревновании некорректны, или что чистота соревнований была поставлена под сомнение, dBDRА оставляет за собой право скорректировать все результаты на данном соревновании или аннулировать все результаты.

Раздел 9 – Мировой финал

Приглашения на Мировой Финал определяются следующим образом:

9-1 За сезон участники должны набрать определенное количество очков. За dBDRR закрепляется право уменьшать необходимый минимум, если наблюдается недостаточное количество участников на Мировом Финале. Необходимое количество очков можно узнать на сайте termpro.com/dbdrag/ в разделе правила

9-2 Участники должны показать сертифицированный результат (SPL) на мультипойнтовом этапе dB Drag Racing (поощряется постоянное увеличение участниками своего сертифицированного результата участием в максимально возможном количестве мультипойнтовых этапов).

Участники могут получить приглашение на Мировой Финал одним из ниже перечисленных способов.

Традиционный способ:

- dBDRR приглашает 15 лучших участников (на основании максимального сертифицированного SPL) в каждом стандартном классе, которые отвечают требованиям разделов 9-1 и 9-2. Другими словами, для получения приглашения, Вы должны набрать достаточно очков И Вы должны иметь один из 15 лучших сертифицированных SPL в своем классе.

Альтернативный способ:

- dBDRR приглашает всех, кто принимал участие в 15 или более этапах dB Drag Racing (см. раздел 7-2 для получения дополнительной информации о том, что подразумевается под активным участием).

9-3 Дополнительные правила по альтернативному способу:

- Как минимум один этап должен быть мультипойтовым для соответствия требованиям по сертификации класса (см. раздел 9-6).
- Как минимум, участник должен посетить шоу, устраиваемые четырьмя различными организаторами.
- Участник может накопить не более 5 этапов от одного организатора (можно участвовать в более, чем 5 этапах от одного отдельного организатора, но только первые 5 будут учитываться в отношении требований для получения приглашения на финал чемпионата мира).

Особые замечания:

- Если по какой-либо причине на Финале имеется место для размещения меньшего (или большего) количества участников, dBDRR оставляет за собой право пригласить меньше (или больше) 15 участников для каждого класса. Например, если есть место для размещения 240 команд на финале, мы можем пригласить 20 участников для каждого класса вместо 15.
- Если 2 или более участников имеют одинаковые сертифицированные

результаты, то их положение в протоколе будет определяться по общему количеству набранных очков в сезоне.

- Если участник прошел квалификацию для соревнований в двух или более классах на финале чемпионата мира, он или она должен выбрать, в каком классе он будет участвовать на финале.
- dBDRA оставляет за собой право приглашать иностранных участников для соревнований в финале чемпионата мира, даже если приглашаемые участники не отвечают минимальным требованиям, изложенным в данном разделе (9) правил.

9-4 Сертифицированный результат закреплен к автомобилю и классу, в котором соревнуется участник. Другими словами, если Вы меняете класс или автомобиль, Вам нужно вновь получать свой максимальный сертифицированный SPL для нового класса.

9-5 Участники должны стать (или быть) членами dBDRA до даты окончания сезона (Season Cut-Off) для того, чтобы ими могло быть получено приглашение на финал чемпионата мира.

9-6 Обычно крайний срок для изменения сертифицированного класса - до даты окончания сезона (Season Cut-Off). Сертифицированный класс участника - это стандартный класс, в котором участник установил сертифицированный результат (SPL). Хотя допускается, чтобы участник получал сертифицированный SPL более, чем в одном классе в ходе сезона, он не вправе сертифицироваться в новом классе после крайнего срока смены сертифицированного класса.

9-7 На мультипойнтовых этапах к измерительному оборудованию предъявляются особые требования.

Раздел 10 – Мировые Рекорды

- 10-1 Для фиксирования нового рекорда мира на соревнованиях должен присутствовать член персонала dB Drag Racing.
- 10-2 Рекорды мира могут быть установлены только на мультипойнтовых этапах уровня 3x (ТриплПойнт) и на финале мирового чемпионата dB Drag Racing.
- 10-3 Рекорды мира могут быть установлены только действующими членами dB Drag Racing.
- 10-4 Для установления нового рекорда мира участник должен побить старый рекорд дважды в ходе одного и того же этапа. В качестве нового рекорда мира будет принят меньший из двух результатов, превышающих рекорд мира.
- Каждый раз, когда участник показывает результат, который может оказаться мировым рекордом, следует соблюдать следующую процедуру для обеспечения действительности результата.
- Автомобиль (и подиум) участника должен быть немедленно окружен судьейским персоналом.
 - Судейский персонал проводит обязательный осмотр автомобиля.
 - Оборудование, используемое для измерения SPL, также проходит осмотр и тестируется на предмет правильной работы. Если будет определено, что оборудование работает некорректно, результат участника аннулируется. После устранения проблем с оборудованием проводится повторный замер на автомобиле участника.
 - Судейский персонал должен единогласно признать, что результат участника действителен. В случае, если судейский персонал не может прийти к согласию относительно действительности результата, то результат участника аннулируется. В зависимости от причины разногласий, участник может быть замерен повторно или дисквалифицирован, в зависимости от обстоятельств.

Раздел 11 – Осмотр автомобилей, нарушения правил, штрафы

- dB Drag Racing Association оставляет за собой право осмотреть автомобиль участника для проверки его соответствия правилам. Во время осмотра автомобиля судьи могут попросить участника продемонстрировать различные детали и элементы автомобиля и его аудиосистемы и/или дать пояснение по поводу некоторых элементов.
- К осмотру может относиться (но не ограничиваться этим) следующее:
- Осмотр электрической системы автомобиля.
 - Осмотр аудиосистемы автомобиля.
 - Осмотр сабвуферного оформления.
 - Осмотр приборной панели, ниш для ног, центральной консоли, верхней обивки салона и дверных панелей.
 - Осмотр "подиума" с выносным головным устройством
- 11-2
- 11-3 В случае, если участник отказывается судьям в проведении осмотра, результат(ы) участника обнуляются, и участник дисквалифицируется.
- 11-4 Если во время проведения соревнований обнаруживается нарушение правил, участник может быть дисквалифицирован с соревнований на основании

серьезности нарушения и с учётом текущего статуса соревнований.

- Если нарушение правил - непреднамеренное и незначительное, судьи могут дать предупреждение и обязать нарушившего правила участника предпринять необходимые действия по устранению нарушения. Если нарушение обнаружено перед выходом в раунд на выбывание, квалификационный результат участника обнуляется и участнику могут разрешить повторно пройти квалификацию после устранения нарушения. Если нарушение обнаружено во время раундов на выбывание, нарушивший правила участник дисквалифицируется с соревнования.
- 11-5
- Если нарушение правил - непреднамеренное, но серьезное, нарушивший правила участник будет дисквалифицирован с соревнования.
- 11-6
- Если нарушение правил - преднамеренное и/или мошенническое по сути, участник дисквалифицируется с соревнования. Кроме того, dBDRR оставляет за собой право наложить запрет на дальнейшее участие нарушителя в будущих этапах dB Drag Racing.
- 11-7
- Любой участник, который будет уличен в порче, поломке или приведении в негодность системы другого участника, будет немедленно дисквалифицирован с соревнования. Кроме того, нарушения такого рода приведут к пожизненной дисквалификации участника с соревнований dB Drag Racing.
- 11-8
- Любой участник, который будет уличен в порче, поломке или приведении в негодность измерительного оборудования, будет немедленно дисквалифицирован с соревнования. Кроме того, нарушения такого рода приведут к пожизненной дисквалификации участника с соревнований dB Drag Racing.
- 11-9

Раздел 12 – Правила поведения участников

- Все участники или члены команд должны вести себя профессионально и вежливо. Физическое или устное оскорбление других участников, судейской бригады или зрителей может привести к немедленной дисквалификации, удалению с этапа и возможных дисциплинарных мер со стороны dBDRR.
- 12-1
- Любой участник или член команды, который будет замечен под воздействием алкоголя или наркотиков может быть удален из этапа и к нему могут быть предприняты дисциплинарные меры со стороны dBDRR.
- 12-2
- Любой участник или член команды, который создает угрозу безопасности как своей личной, так и других, может быть удален из этапа и к нему могут быть предприняты дисциплинарные меры со стороны dBDRR.
- 12-3
- Любой участник или член команды, который ведет себя агрессивно или грубо, может быть удален с соревнований и к нему могут быть предприняты дисциплинарные меры со стороны dBDRR.
- Некоторые примеры:
- 12-4
- Нецензурная брань, вспышки гнева, чрезмерное неконтролируемое выражение недовольства в зоне замеров
 - Распространение или участие в петициях в отношении dB Drag Racing.
 - Некультурное поведение.

Раздел 13 - Разное

Ничья при квалификации - если два или более участников показывают одинаковый результат во время квалификационных раундов, и если один или более из этих участников должен выйти из списка 8 участников. В этом случае все участники, у которых был зафиксирован ничейный результат, проходят повторный замер сразу перед формированием пар.

Пример:

- 13-1 • Предположим, что между тремя участниками зафиксирована ничья с результатом 153,4 дБ. В итоговом протоколе участники указаны на 7-ом, 8-ом и 9-ом местах. Для определения того, какие два участника входят в сетку на выбывание, между этими тремя участниками необходимо провести тай-брейк. Всем трем участникам придется пройти повторные замеры. Допустим, что во время этого дополнительного замера результат участника с 7 места составляет 155,1, участника с 8-го места - 155,2 и участника с 9-го места - 156,1. Это означает, что в результате участник с 9-го места переходит на седьмое место, участник на 8-ом месте остается на 8-ом месте, а участник, который сначала был на 7-ом месте, переходит на девятое место. На данном этапе можно составлять пары и начинать раунды на выбывание. Следует также упомянуть еще об одной ситуации. Предположим, что результаты повторного замера у всех трех участников ВСЕ выше результата участника, который до этого был на 6-ом месте. Этот участник НЕ будет смещен, т.к. тай-брейк применяется только к 7-му и 8-му местам из восьми участников.

- 13-2 Тай-брейк при соревнованиях в раундах на выбывание - если между двумя участниками фиксируется ничья в рамках раунда на выбывание, обоим участникам будет дано 5 минут на зарядку аккумуляторов (только генераторами, внешние зарядные устройства запрещены, если только правилами мероприятия не запрещено запускать двигатели внутри закрытого помещения) и на осмотр своих автомобилей. Все это время оба автомобиля должны находиться на судейских дорожках. 5-минутный перерыв начинается немедленно после подтверждения ничейного результата. После истечения 5-минутного перерыва начинается замер SPL и участники соревнуются еще раз для определения победителя. Данная процедура повторяется до выявления победителя.

- 13-3 Все правила применяются на основании их содержания и решение главного судьи является окончательным.

- 13-4 Только официально допущенный Term-LAB может использоваться на мультитипинговых мероприятиях.

- 13-5 Время на подготовку и отъезд на мультитипинговых этапах - участникам может потребоваться уложиться в определенное время при подготовке и отъезде. Количество времени, отведенное на подготовку и отъезд, а также штраф за превышение этих лимитов определяется организатором шоу перед началом соревнований.

Пример:

Время на подготовку: 4 минуты. Время отъезда: 3 минуты.

Штраф: 1 дБ за каждую минуту нарушения .

Раздел 14 – Вопросы и Ответы

Вопрос - Как считаются усилители?

Ответ - Судьи будут считать все дискретные физические усилители, которые используются в аудиосистеме, вне зависимости от размера. Если два или больше усилителей скрепляются вместе болтами (стягивают ремнем, связываются, и т.п.), то судья пересчитает число усилителей, которые скрепляются вместе, и размещают участника в правильном классе, основанном на этом определении. Судьи не считают усилители, основываясь на их внутренней конструкции или количестве печатных плат.

Вопрос - Что такое "моноблочный" усилитель?

Ответ - dBDRА понимает под моноблочными усилителями моноусилители по природе, у которых один вход, один выход (два проводника) и которые могут быть соединены "в мост" с другим моноблочным усилителем (Один моноблочный усилитель соединяется положительным проводником с акустической системой, а дополнительный моноблочный усилитель соединяется отрицательным проводником с акустической системой).

Вопрос - Можно ли снимать какую-либо часть автомобильной аудиосистемы и устанавливать автомобиле другого участника? Например, делиться усилителями, сабвуферами, сабвуферными корпусами, конденсаторами, проигрывателями компакт-дисков?

Ответ - Участник может позаимствовать оборудование ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ его оборудование выходит из строя во время соревнования. Например, если участник сжигает сабвуфер во время квалификации, он может позаимствовать сабвуфер у кого-нибудь для продолжения участия.

Участники НЕ МОГУТ делиться общими компонентами в ходе соревнований. Например, автоклуб НЕ МОЖЕТ построить одну стойку с усилителями и затем использовать ее в каждом из своих автомобилей. В каждом автомобиле ДОЛЖНО быть свое собственное оборудование. Сюда относятся все компоненты системы: усилители, генераторы, аккумуляторы, сабвуферы, звуковые процессоры, подиумы и т.д.

Вопрос - Как следует использовать стойку для установки датчика, чтобы добиться правильного размещения датчика в автомобиле?

Ответ - Длинная планка стойки должна быть горизонтальна и параллельна земле. Вертикальная планка должна быть перпендикулярна (направлена вверх) по отношению к земле. Теперь Вы установили датчик горизонтально и вертикально.

Вопрос - Может ли участник входить в какой-либо класс, в который его автомобиль не квалифицирован? Например, может ли участник, который обычно выступает в классе "Super Street 1-2" войти в класс "Extreme 1"?

Ответ - Категорически нет. Класс, в который входит участник, определяется количеством сабвуферов в его системе и степенью изменений, произведенных в автомобиле. Участники могут соревноваться только в тех классах, в которые были квалифицированы их автомобили.

Вопрос - Если в автомобиле класса "Super Street" установлены два генератора, может ли автомобиль быть с запущенным двигателем во время замера? Или двигатель должен быть выключен?

Ответ - Двигатель может работать во время замера, при условии, что не нарушаются другие правила.

Вопрос - В классах, в которых есть ограничение по "нормальному использованию", нужно ли, чтобы сидения могли сдвигаться полностью назад, чтобы соответствовать этому требованию?

Ответ - Нет. Участник может отрегулировать сидение так, как он хочет, при условии, что полученное в результате положение сидения не препятствует нормальному использованию автомобиля.

Вопрос - В правилах класса "Super Street" говорится, что стены и сабвуферы должны находиться за центральной стойкой. Относится ли это также к усилителям и аккумуляторам?

Ответ - Нет. Автомобильное аудиооборудование может быть установлено перед центральной стойкой при условии, что установка оборудования не противоречит другим применимым правилам. Например, усилители могут быть размещены под водительским и/или пассажирским сидением при условии, что обычная функциональность этих сидений сохраняется. С другой стороны, усилители не могут устанавливаться в половой панели (в классах "Street" и "Super Street") т.к. установка усилителей мешает обычному использованию автомобиля.

Вопрос - В правилах есть упоминание определения "легкосъемный". Что это означает?

Ответ - Участник должен быть в состоянии снять соответствующий узел течение 5 минут или быстрее.

Раздел 15 - Определения

Шунтирование (мостовое соединение) - dBDRa понимает под шунтированием процесс объединения выходных каналов нескольких усилителей для получения большей мощности. Существующие усилители используют различные методы получения шунтированного выхода. Некоторые усилители имеют интегрированные шунтирующие цепи, которые позволяют участнику шунтировать свой усилитель по своему усмотрению с помощью переключателя или используются различные входы на усилителе. В других усилителях необходимо использовать внешние звуковые процессоры для получения шунтированного выхода. Некоторые усилители уже шунтированы на постоянной основе и не могут быть подключены шунтированием к другим усилителям. dBDRa использует "действительное" количество шунтированных каналов в системе для определения пригодности к участию в классе "Street". dBDRa оставляет за собой право перепроверить выходную мощность каналов усилителя для определения соответствия по ограничениям на выходные каналы, существующие для дивизиона "Street"

Центральная стойка (B-Pillar) - это часть автомобиля, на которой расположены дверные замки. Мы используем передний край этой стойки (также называемый "дверной проем" в настоящих правилах) для определения воображаемой плоскости, которая используется для определения соответствия "тесту с веревкой".

Сертифицированный класс - Стандартный класс, в котором соревновался участник при

получении своего сертифицированного SPL.

Сертифицированный этап - Любой мультипойнтовый этап dB Drag Racing

Сертифицированный SPL (результат) - самый высокий результат участника на любом мультипойнтовом этапе.

Коммерческий автомобиль - Автомобиль, который не предназначен для личного пользования. К ним относятся грузовые микроавтобусы, машины скорой помощи, панелевозы, школьные автобусы и т.д.

Проводник - это одиночный провод (одно или многожильный), который используется для передачи электрического тока. Обычное соединение громкоговорителя состоит из двух проводников (одного положительного и одного отрицательного).

Дискретная звуковая катушка - dBDRa понимает под дискретной звуковой катушкой катушку, которая электрически отделена от остальных звуковых катушек сабвуфера. Не более 2 контактных точек или терминалов (+ и -) разрешены на дискретную звуковую катушку. dBDRa оставляет за собой право определять количество дискретных звуковых катушек в сабвуфере.

Формат Эндуро - это формат, в котором результат участника усредняется на протяжении всего периода замера (обычно 30 секунд).

Складное сидение (Jump Seat) - dBDRa понимает под "складным сидением" оригинальное сидение, которое может складываться вдоль боковой или задней стенки салона пикапа.

Замер - Это процесс, когда замеряется уровень звукового давления в Вашем автомобиле. Полученный результат в децибелах (дБ) является Вашим результатом.

Эквивалентная замена - dBDRa считает эквивалентной заменой изделие, которое аналогично оригинальному изделию как по форме, так и функционально.

Пассивный излучатель (радиатор) - это излучатель, изготовленный как динамик, но не имеющий катушки или магнита. В соревнованиях dB Drag Racing сабвуферы не могут использоваться в качестве пассивных радиаторов.

Громкоговоритель (динамик) - dBDRa понимает под громкоговорителем звуковоспроизводящий электромеханический излучатель, в котором имеется диффузор, подвес, корзина и звуковая катушка.

SPL (Sound Pressure Level) - Уровень звукового давления. Эта величина выражается в децибелах или сокращенно "дБ". Чем выше этот показатель, тем громче звук. Увеличение на 3 дБ соответствует удвоению акустической энергии и для человеческого уха звук будет в два раза громче. Увеличение на 10 дБ соответствует 10-кратному увеличению акустической энергии.

Спонсорская поддержка - Если участник получает в любом виде вознаграждение за рекламу товара, компании или услуги, относящихся к автозвуку, считается, что участник получает спонсорскую поддержку.

Тест с веревкой - Два судьи располагаются на противоположных сторонах автомобиля. Сквозь открытые двери автомобиля протягивается веревка (или провод, проволока). Оба судьи тянут на себя веревку, чтобы она оказалась в натянутом состоянии. Затем судьи начинают одновременно перемещать веревку так, чтобы она скользила по кромке дверного проема соответствующей для каждого судьи стороны. Если веревка не касается системы (или громкоговорителей), тест считается пройденным (особые положения об этом тесте можно найти в разделе 6-2).

Стена - dBDRА понимает под стеной любую сабвуферную систему и/или перегородку, которая превышает высоту воображаемой панели, проходящей горизонтально от самой нижней точки оконного проема в водительской двери до самой нижней точки в оконном проеме в пассажирской двери на противоположной стороне автомобиля.

Тест стены - Двое судей располагаются на противоположных сторонах автомобиля. Веревка протягивается через открытое окно водительской стороны сквозь салон автомобиля и через открытое окно на пассажирской стороне автомобиля. После этого оба судьи натягивают веревку и одновременно устанавливают ее в самой низкой точке в оконном проеме (где стекло входит в дверную раму). Если рассматриваемая система не превышает высоту этой веревки, то такая система не считается стенкой. Если любая часть системы превышает высоту этой веревки, то вся система считается стеной.

Сабвуфер - Громкоговоритель, предназначенная для воспроизведения низких частот (басов). Также называется саб. dBDRА считает сабвуферами громкоговорители с максимальным диаметром 10 дюймов (25,4 см) или более.

Оболочка автомобиля - dBDRА понимает под "оболочкой" внешнюю оболочку (верхнюю, переднюю, заднюю и боковые стороны) оригинального кузова автомобиля, которые дают ему отличительную внешность. Это также части автомобиля, которые обычно красятся. Днище или шасси автомобиля не считаются частью оригинальной оболочки.

При возникновении сомнений в правильности перевода/трактовки настоящих правил, см. оригинальную версию на английском языке.

